

Hors Série

automoto

MAGAZINE

Marché automobile 2025

LES VOITURES ÉLECTRIQUES EN TÊTE

GUIDE

Tous les modèles
électriques présents
à l'E-Drive Day
du 15 juin dans ce
numéro

GERRY WAGNER (HOA)

Il faut une politique européenne qui
réponde aux attentes de l'industrie !

VOITURES SANS PERMIS

Un segment en pleine mutation

GO ELECTRIC

Ford



RÉSERVEZ UN ESSAI

Vous souhaitez élargir votre parc automobile électrique ? Ford vous propose des véhicules 100 % électriques, élégants et bien équipés, pour tous les secteurs. Profitez de tous les avantages de la conduite électrique et investissez dans un avenir plus durable avec Ford.

🚗 PUMA GEN-E: 13,1-13,7 KWH (CYCLE MIXTE) WLTP 🚗 EXPLORER: 14,5-17,3 KWH (CYCLE MIXTE) WLTP
🚗 CAPRI: 13,3-15,8 KWH (CYCLE MIXTE) WLTP 🚗 MUSTANG MACH-E: 17,3-21 KWH (CYCLE MIXTE) WLTP

Informations environnementales: ford.be 🌱 Donnons la priorité à la sécurité.



Bienvenue au salon de l'électrique !



Pour la deuxième année, Auto Moto est le partenaire du « E-Drive Day », organisé par le CFC (lire à ce sujet notre interview d'Eric Mathias, en page 6, l'organisateur de l'événement). Ce « workshop » peut, à juste titre, être considéré comme un salon de l'automobile à proprement parler, tant l'éventail des modèles présents est représentatif du marché de la voiture électrique aujourd'hui.

L'offre des véhicules présents en témoigne : les constructeurs européens ne sont plus à la traîne et offrent une gamme de modèles très diversifiée. En quelques années à peine, ils ont réussi à répondre aux exigences (abondamment commentées, voire décriées...) d'une Commission européenne qui a voulu prendre une décision historique, en imposant le diktat de la voiture électrique à l'horizon 2035.

Force est cependant de constater que la voiture électrique a réussi à instaurer un changement de mentalité au sein de l'industrie automobile et surtout, dans le chef des acheteurs de véhicules, qu'ils soient des particuliers ou des entreprises. Ce changement de paradigme impose des adaptations techniques et de mentalités absolument inédits dans l'histoire.

Le fait est que conduire une voiture électrique apporte – tous ceux qui l'ont fait le confirmeront – le sentiment d'une conduite plus apaisée et plus sécurisante. Et tout ce qui contribue à améliorer le bilan sécuritaire de la circulation automobile – en plus des avancées en matière de réduction des émissions – ne peut être que considéré comme salutaire !

Gageons également que la diversité de l'offre sera elle aussi appréciée par les utilisateurs. L'abondance du choix, tel que l'E-Drive Day en témoigne, montre que le secteur automobile dans son ensemble se préoccupe réellement de satisfaire ses clients. Beaucoup oublie également de rappeler qu'une voiture électrique est performante, grâce à une puissance disponible quasi instantanément. Un gage là aussi de plaisir au volant. La raison va-t-elle rejoindre la passion en matière de voitures électriques ? Pourquoi pas !

DOMINIQUE FONTIGNIES



Nos fidèles lecteurs seront sans doute surpris de ne pas voir la signature d'Alain Rousseau dans ce numéro d'Automoto. Pour des raisons personnelles, notre ami Alain a en effet mis son activité de journaliste automobile entre parenthèses et nous tenons ici à le remercier du fond du cœur pour son implication sans faille au poste clé de rédacteur en chef ces dernières années. Tu feras toujours partie de la famille Automoto, cher Alain !

Sommaire



8



52

À LA UNE

Pg. 8 Tout savoir sur les véhicules électriques

Pg. 10 Les incontournables

MICROMOBILITÉ

Pg. 52 Le marché des voitures sans permis

INTERVIEW

Eric Mathias

Rouler en électrique, c'est un nouvel état d'esprit !

Pg. 6



Gerry Wagner

Les politiques doivent tenir compte des réalités sur le terrain en Europe

Pg. 48



NOUVELLE JEEP® AVENGER 4xe THE NORTH FACE EDITION



Jeep®

**THE
NORTH
FACE**

À PARTIR DE **199€/MOIS***

CO₂ 122-123 g/km  5.4 l/100km (WLTP)

ATTENTION, EMPRUNTER DE L'ARGENT COÛTE AUSSI DE L'ARGENT.

*Exemple représentatif du produit StretchFin Plus, prêt à tempérament avec une dernière mensualité majorée (avec acompte optionnel), d'une durée de 60 mois au TAEG de 4.99%. Prix au comptant : 31 728.00 € , acompte de 5272.14 € , montant à financer de 26 455.86 €. Remboursement en 59 mensualités de 339.00 € et une dernière mensualité majorée de 11 104.80 €, montant total dû par le consommateur : 31 105.80 €. Frais compris dans le coût total du crédit : 0 €. Taux débiteur annuel fixe de 4.99%. Offre valable du 01-06-2025 au 30-06-2025.

Exemple illustratif du produit StretchFin Plus, prêt à tempérament avec une dernière mensualité majorée, d'une durée de 60 mois au TAEG de 4,99% pour une JEEP AVENGER MY25 4xe - THE NORTH FACE ÉDITION. Prix au comptant : 35 507,00 €, acompte optionnel de 15 345,04 € et un montant à financer de 20 161,96 €, 59 mensualités de 199,00 € et une dernière mensualité majorée de 12 427,45 €, montant total dû par le consommateur (par définition hors acompte) : 24 168,44 €. Offre valable du 01-06-2025 au 30-06-2025. StretchFin Plus est une proposition de prêt à tempérament avec une dernière mensualité majorée faite par Stellantis Financial Services Belux SA (prêteur), avenue du Bourget 20-1 à 1130 Bruxelles, Belgique, RPM: Bruxelles, n° BCE 0417.159.386, IBAN : BE86 3100 0100 5250, BIC : BBRU BE BB, tel. : +32 (0)2/370 77 11, adresse e-mail : services4you@stellantis-finance.com, sous réserve d'acceptation du dossier. Annonceur: FCA BELGIUM S.A. (importateur et intermédiaire de crédit), n° BCE 0400.354.731, Avenue du Bourget 20 boîte 2B, à B-1130 Bruxelles, Belgique, RPM: Bruxelles, tél. +32 (0)78/151615.

E.R. : Laurent Barria - FCA Belgium SA - Avenue du Bourget 20 Boîte 1 - B-1130 Bruxelles Belgique, inscrite à la BCE sous le numéro 0400.354.731 - IBAN: BE20 5701 3164 8256 - Tél: +32 800 55 888. Informations environnementales [règlement grand-ducal du 17/03/2003] : www.jeep.lu.

3

QUESTIONS À

ERIC
MATHIAS

Directeur du Centre de Formation des Conducteurs (CFC) et organisateur de l'E-Drive Day



ROULER EN ÉLECTRIQUE, C'EST UN NOUVEL ÉTAT D'ESPRIT !

Propos recueillis par **Dominique Fontignies**



1

Quels enseignements tirez-vous du premier E-Drive Day que vous aviez organisé en 2024 ?

Nous avons permis aux concessionnaires de réaliser près de 1 000 essais clients, ce qui les a rendus particulièrement satisfaits de cet événement. Et le public a été surpris de découvrir l'univers de la voiture électrique. Les particuliers sont en effet moins familiers avec cette technologie. Ils se rendent compte qu'une électrique n'est pas seulement écologique, elle offre un comportement routier agréable, avec de bonnes accélérations et un couple disponible immédiatement. Le silence de fonctionnement est aussi un critère de confort important et ils ont été séduits par cet atout. En règle générale, conduire une voiture électrique implique un comportement plus responsable : on fait attention à minimiser sa consommation et on roule donc plus lentement, en adoptant dès lors une conduite plus sûre ! Ce qui est important pour nous en tant que Centre de Formation des Conducteurs (CFC), où la sécurité de conduite est primordiale. Rouler en électrique, c'est un nouvel état d'esprit !

2

Quelles sont les nouveautés de 2025 ?

Cette année, nous avons fait en sorte que le visiteur puisse effectuer un parcours découverte complet. Non seulement, il pourra essayer plus de modèles, mais encore obtenir des informations sur tous les services associés à l'achat d'un nouveau véhicule : pour un crédit auprès d'une banque, sur les assurances, les primes offertes par l'État ou encore les formules d'assistance routière qu'il/elle pourra souscrire auprès de l'ACL. Nous ajoutons également la possibilité de découvrir l'univers du vélo électrique, un secteur qui a un potentiel important.

3

Les acheteurs particuliers ont-ils des craintes à propos des électriques ?

On s'est rendu compte que leur préoccupation principale est de tomber en panne de batterie quand on part en vacances. Nous avons pu les rassurer en leur expliquant que le réseau de recharge évolue de manière significative. La technologie des batteries fait un bond important : l'autonomie est plus élevée et surtout, la rapidité de recharge (notamment pour passer de 20 à 80 % d'autonomie) se réduit sans cesse, pour atteindre environ 20 minutes. Cela rejoint ce que nous préconisons pour une conduite détendue et sûre : s'arrêter environ toutes les deux heures et faire une pause d'environ 20 minutes pour se détendre ! Un argument supplémentaire pour franchir le cap de l'électrique serait la réduction significative des coûts d'entretien pour un particulier. En effet, il y a nettement moins de choses à vérifier sur une voiture électrique. Si les pneus peuvent éventuellement s'user davantage, ce n'est pas le cas des plaquettes de freins, peu sollicitées grâce à la régénération des batteries au freinage, qui implique de ne pas devoir freiner ! Le bilan global est donc très intéressant. ●

**PLUS FORTS
ENSEMBLE :
6 SITES,
UNE ÉQUIPE.**

Retrouvez notre équipe à Roost, Bereldange, Junglinster, Bonnevoie, Esch-sur-Alzette et Bech-Kleinmacher. Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller pour toute question relative à l'e-mobilité. www.losch.lu

48 LOSCH
L U X E M B O U R G



Véhicules
Utilitaires



**100% électrique,
100% de sérénité pour le printemps.**

Découvrez nos offres de leasing all inclusive.

ID.3 Pure

125 kW, 170 ch, batterie 52 kWh

à pd **499 € TTC / mois** ⁽¹⁾

(1) Exemple : durée de 48 mois, 10.000 km/an, acompte de 0 %.

- ✓ 0 € d'acompte
- ✓ pack Select inclus
- ✓ pack assurances
- ✓ pack pneus
- ✓ pack entretiens et réparations

volkswagen.lu



Consommation moyenne ID.3 (WLTP) : 16,5 - 15,1 kWh /100 km. Émissions CO₂ : 0 g/km. Les valeurs de consommation et d'émission indiquées ont été déterminées selon les méthodes de mesure prescrites par la loi. Pour plus d'informations, voir volkswagen.lu. Photos non contractuelles. Sous réserve de modifications ou d'erreurs. Offres valables pour des commandes jusqu'au 30/06/25.



**COUP D'ACCÉLÉRATEUR
AU LUXEMBOURG :
LES VOITURES 100 %
ÉLECTRIQUES PRENNENT
LA TÊTE DES VENTES
AU 1ER TRIMESTRE 2025,
DOPÉES PAR UN RÉSEAU
DE RECHARGE DENSE ET
DES INCITATIONS FISCALES
MUSCLÉES.**

MODÈLES PLUS ACCESSIBLES

Le dynamisme du marché est aussi soutenu par la variété croissante des véhicules disponibles. La gamme ne se limite plus aux SUV et berlines premium : on voit désormais arriver des citadines électriques, des berlines compactes et même des cabriolets, rendant l'électrique accessible à un plus large public.

Les politiques d'entreprise jouent également un rôle stratégique. Sous l'impulsion des normes ESG et de la directive européenne CSRD, de nombreuses grandes sociétés favorisent l'acquisition de VE dans leurs flottes, renforçant ainsi la dynamique de marché. Enfin, l'arrivée de constructeurs chinois, proposant des modèles technologiquement avancés à des tarifs compétitifs – malgré l'instauration récente de droits de douane européens – contribue à enrichir encore l'offre disponible.

L'ÉLECTRIFICATION EST MASSIVE

En examinant les autres types de motorisation, on observe que les hybrides conventionnels occupent la deuxième place avec une part de marché de 27,4 %. Les véhicules à essence suivent de près, représentant 24,6 % du marché, tandis que les modèles diesel ne comptent plus que pour 10,7 %. Enfin, les véhicules électriques hybrides rechargeables (PHEV) ferment la marche avec une part de 7,9 %, témoignant de l'adoption limitée de cette technologie.

Collectivement, les véhicules électrifiés représentent désormais 64,7 % des nouvelles immatriculations, tandis que les véhicules équipés de moteurs à combustion interne représentent 70,5 %. L'évolution vers l'électrification est claire et continue, stimulée par des normes CAFE (Corporate Average Fuel Economy) de plus en plus strictes, qui pénalisent les constructeurs en cas de dépassement des objectifs d'émissions de CO₂ fixés par l'Europe.

QUEL AVENIR POUR LES PHEV ?

La part de marché des hybrides rechargeables (PHEV) est en recul, une tendance qui s'explique en grande partie par l'évolution de la réglementation sur l'avantage en nature (ATN) et l'absence de prime à l'achat. Désormais assimilés aux véhicules thermiques classiques, les PHEV perdent l'un de leurs principaux attraits financiers. Cette décision, motivée par le constat que

Véhicules électriques

EN PÔLE POSITION !

Le paysage automobile luxembourgeois évolue radicalement. Au premier trimestre 2025, les véhicules 100 % électriques (VE) ont franchi une étape historique en se plaçant en tête des immatriculations de voitures neuves !

Par **Antonio Da Palma Ferramacho**

La transition vers la mobilité électrique connaît un essor remarquable au Grand-Duché, portée par plusieurs facteurs clés. En premier lieu, les programmes d'incitation continuent de jouer un rôle déterminant. Le gouvernement luxembourgeois soutient activement l'achat de véhicules électriques (VE) avec des primes de 3 000 € ou 6 000 €, en fonction de la consommation énergétique du modèle choisi. De plus, pour les véhicules de société, l'avantage de toute nature (ATN) reste particulièrement attractif pour les voitures 100 %

électriques – fixé à 0,5 % ou 0,6 % en 2025 – alors qu'il grimpe à 2 % pour toutes les autres motorisations.

Parallèlement, le Luxembourg peut s'enorgueillir d'une infrastructure de recharge parmi les plus denses d'Europe. Fin 2024, on dénombrait environ 2 200 points de recharge publics, dont 216 bornes rapides délivrant jusqu'à 350 kW. Le réseau Chargy compte à lui seul plus de 700 bornes, complété par près de 80 bornes SuperChargy haute puissance. Cette couverture place le pays au deuxième rang européen en termes de densité de bornes, juste derrière les Pays-Bas.

de nombreux utilisateurs ne rechargent pas systématiquement leur véhicule, soulève un débat. En sanctionnant l'usage potentiellement inefficace de ces modèles, le Luxembourg risque aussi de décourager les consommateurs désireux de s'engager dans une transition vers l'électrification, mais qui ne sont pas encore prêts à adopter les contraintes d'un véhicule 100 % électrique. ●



29,5 %

C'est la part de marché des véhicules entièrement électriques au premier trimestre 2025, soit 3 734 immatriculations sur un total de 12 671, une performance qui dépasse les 27,4 % observés sur l'ensemble de l'année 2024.

1,37 %

C'est l'augmentation de la part des véhicules électriques au premier trimestre 2025 par rapport à celle enregistrée à la même période en 2024, confirmant une croissance continue de ce segment.



EN 2024, LES SCOOTERS ÉLECTRIQUES ONT CONNU UNE CHUTE DE 12 % DES IMMATICULATIONS EN EUROPE, CONTRASTANT AVEC LA CROISSANCE GLOBALE DU MARCHÉ DES DEUX-ROUES MOTORISÉS, SOULIGNANT LES DÉFIS PERSISTANTS POUR CE SEGMENT.

LES DEUX-ROUES ÉLECTRIQUES

UN MARCHÉ CONTRASTÉ

Le marché européen des deux-roues électriques a connu en 2024 une évolution contrastée. Alors que les vélos à assistance électrique (VAE) poursuivent leur expansion, les motos et scooters électriques rencontrent des difficultés.

VÉLOS ÉLECTRIQUES : UNE CROISSANCE SOUTENUE MALGRÉ DES AJUSTEMENTS

En 2024, le marché européen des vélos (classiques et électriques) a représenté environ 12 millions d'unités. En Europe, près de 5,1 millions de VAE ont été vendus, l'Allemagne arrivant en tête avec 1,3 million d'unités. Cependant, certains marchés comme la France ont enregistré une baisse des ventes de VAE, avec une diminution de 16 % en 2024. Cette contraction est attribuée à des facteurs économiques incertains et à l'essor du marché du reconditionné, offrant des alternatives plus abordables aux consommateurs. Cependant, le segment des vélos électriques approche désormais les 50 % de parts de marché.

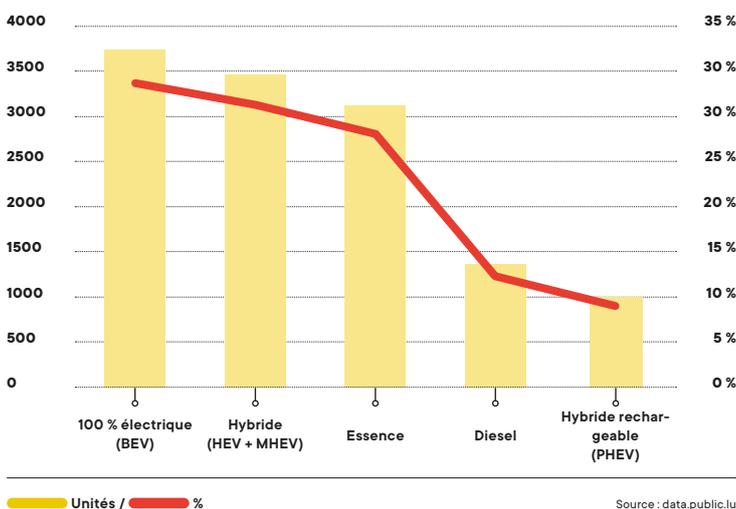
MOTOS ET SCOOTERS ÉLECTRIQUES : UN MARCHÉ EN REPLI

Le secteur des motos et scooters électriques en Europe a fait face à des défis en 2024. Si globalement, les chiffres d'immatriculations des deux-roues motorisés ont augmenté de 10 % par rapport à 2023 (plus de 1,16 million d'unités), celles des motos et scooters électriques ont décliné. Les scooters électriques sont particulièrement touchés, avec une baisse significative de 12 %.

PERSPECTIVES ET ENJEUX POUR 2025

Les tendances observées en 2024 devraient donc se poursuivre en 2025. Le marché des vélos électriques continuera probablement sa croissance, soutenu par des politiques publiques encourageant la mobilité durable et des améliorations technologiques. Pour les motos et scooters électriques, une adoption plus large dépendra de la réduction des coûts, de l'extension des infrastructures de recharge et de l'augmentation de l'autonomie des véhicules. ●

IMMATICULATIONS AU 1^{er} TRIMESTRE 2025



Renault 5 E-Tech

ICONIQUE !



La Renault 5 E-Tech Electric marque le grand retour d'une icône des années 70, réinventée pour répondre aux enjeux contemporains de la mobilité durable. Ce modèle incarne la volonté de Renault de démocratiser l'électrique tout en restant fidèle à l'esprit original de la R5. La R5 E-Tech Electric est le premier modèle conçu sur la plateforme AmpR Small, dédiée aux petites voitures électriques du segment B. Cette approche innovante permet de réduire les coûts de production et de proposer un véhicule compétitif sur le marché européen. À partir de 30 845 €

RENAULT 5 E-TECH 120 CH	
Moteur	électrique ; 120 ch ; 225 Nm
Transmission	aux roues avant
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	3.922 /2.020/1.498
Poids à vide (kg)	1.449
Coffre (l)	250 - 959
0 à 100 km/h (sec.)	9
V-max (km/h)	150
Batterie (kWh)	40
Autonomie (km)	312
Prix (€ TTC)	30.845

Renault Scénic E-Tech

FAMILIALE À VIVRE, 3.0



Parce qu'il faut bien vivre avec son temps, Renault a complètement repensé le concept d'un de ses modèles les plus emblématiques. Complètement ? Pas tout à fait, puisque le Scénic reste convivial et spacieux. En revanche, il dit adieu à la carrosserie monospace, et adopte les formes plus tendance du SUV. Et surtout, il entre dans l'ère du temps, en devenant un modèle 100 % électrique. Renault propose 4 finitions, et 2 versions techniques. À partir de 41 240 €

RENAULT SCENIC E-TECH ESPRIT ALPINE	
Moteur	électrique ; 220 ch ; 300 Nm
Transmission	aux roues avant
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.470/2.085/1.571
Poids à vide (kg)	1.767
Coffre (l)	545 - 1.449
0 à 100 km/h (sec.)	7,9
V-max (km/h)	170
Batterie (kWh)	87
Autonomie (km)	611
Prix (€ TTC)	47.574



naturstrom **DRIVE**



**Programmez
vos recharges
électriques
aux bons
moments et au
meilleur tarif.**

Choisissez
l'offre électricité
qui vous correspond
sur **enovos.lu** ou
sur l'**app MyEnovos**

Mini Aceman

LE SUV CHIC ET URBAIN !



La Mini Aceman, premier SUV 100 % électrique de la marque, s'inscrit dans la lignée des Cooper et Countryman tout en affirmant sa propre identité. Avec ses dimensions compactes (4,08 m de long) et son design épuré, elle incarne la philosophie « Charismatic Simplicity » de Mini. Disponible en deux versions, l'Aceman E (184 ch) offre une autonomie jusqu'à 309 km grâce à une batterie de 38,5 kWh, tandis que l'Aceman SE (218 ch) atteint 406 km avec une batterie de 49,2 kWh. Les deux modèles disposent de la recharge rapide DC, permettant de passer de 10 % à 80 % en 30 minutes. Fabriquée en Chine, l'Aceman se positionne comme une alternative urbaine chic, entre la Cooper et le Countryman, avec un tarif débutant autour de 32 250 €.

MINI ACEMAN SE JOHN COOPER WORKS	
Moteur	électrique : 218 ch ; 330 Nm
Transmission	aux roues avant .
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.079/1.754/1.514
Poids à vide (kg)	1.710
Coffre (l)	300
0 à 100 km/h (sec.)	7,1
V-max (km/h)	170
Batterie (kWh)	54,2
Autonomie (km)	405
Prix (€ TTC)	44.044

BMW iX1

LE BEST-SELLER !



Le BMW iX1 est la déclinaison 100 % électrique du populaire SUV compact X1, combinant le style robuste de la gamme X avec une motorisation zéro émission. Proposée en versions xDrive20, il délivre 240 et tandis que la xDrive30 propose 313 ch grâce à deux moteurs électriques assurant une transmission intégrale et une autonomie jusqu'à 440 km (cycle WLTP), grâce à sa batterie de 64,7 kWh utiles. Compatible avec la recharge rapide jusqu'à 130 kW, l'iX1 peut regagner 120 km d'autonomie en seulement 10 minutes. Compact (4,50 m), technologique, et fidèle à l'ADN premium de BMW, il se distingue par sa qualité de fabrication et son agrément de conduite. L'iX1 débute autour de 49 217,40 €.

BMW iX1 XDRIVE 30	
Moteur	électrique : 218 ch ; 494 Nm
Transmission	aux roues avant .
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.500/1.845/1.616
Poids à vide (kg)	2.085
Coffre (l)	490 - 1495
0 à 100 km/h (sec.)	5,6
V-max (km/h)	180
Batterie (kWh)	64,7
Autonomie (km)	440
Prix (€ TTC)	56.952,90

V O L V O



La Volvo EX30 Business Edition. Poussée par l'ambition, comme vous.

Ce SUV compact, 100% électrique, est conçu pour ceux qui ont une longueur d'avance. Généreusement équipée, la Volvo EX30 Business Edition est fabriquée avec fierté en Belgique. À partir de **29.960 € HTVA.***

Essayez-la chez votre distributeur Volvo.

17,0 - 19,0 KWH/100 KM | 0 G CO₂/KM (WLTP)

 DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

Contactez votre distributeur pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule. Modèle présenté à titre illustratif, avec des options payantes. *Prix net et remise calculés pour la EX30 Single Motor Core Business Edition. Prix catalogue recommandé : 35.233,47 €. Prix hors TVA. Offre réservée aux professionnels, valable jusqu'au 30/06/2025. Informations environnementales (A.R. 19/03/2004) : www.volvocars.lu

V O L V O Scandia

www.scandia.lu

Scandia Luxembourg
Route de Thionville 184,
L-2610 Luxembourg
tél : 27 77 41

Scandia Diekirch
9-11 Fridhaff,
L-9379 Diekirch
tél : 81 24 99



BOOK YOUR
TEST DRIVE

Smart #5

NOUVELLE PERSPECTIVE



Avec la #5, Smart change de dimension en dévoilant son premier SUV familial 100 % électrique. Plus grand et plus robuste que ses devancières, il combine un design moderne et musclé à un intérieur spacieux et ultra-technologique. Doté d'une autonomie pouvant dépasser 500 km (WLTP) et d'une recharge rapide, le Smart # 5 vise autant le confort que la performance. Son habitacle high-tech propose un grand écran central et de nombreuses aides à la conduite. Au Luxembourg, la Smart # 5 est attendue à partir de 45 928 €, hors options.

SMART #5 BRABUS	
Moteur	électrique ; 363 ch ; 373 Nm
Transmission	aux 4 roues
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.695/2.169/1.705
Poids à vide (kg)	2.260
Coffre (l)	630 - 1.530
0 à 100 km/h (sec.)	6,5
V-max (km/h)	200
Batterie (kWh)	100
Autonomie (km)	590
Prix (€ TTC)	60.680

Mercedes EQA

LITTLE STAR



Mercedes a l'une des gammes électriques les plus complètes du marché, et cette gamme s'ouvre avec le petit SUV de la gamme, le EQA. Autrement dit, la version électrique du GLA, avec un look lissé pour plus d'aérodynamisme. Le Mercedes EQA est proposé en trois niveaux de puissance, avec deux ou quatre roues motrices et des autonomies allant de 425 à 557 km. Le prix d'attaque de la version « Progressive » est de 51 480 €.

MERCEDES EQA 350 4MATIC AMG LINE	
Moteur	2 x électrique ; 292 ch ; 520 Nm
Transmission	aux 4 roues
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.463/2.020/1.613
Poids à vide (kg)	2.110
Coffre (l)	340
0 à 100 km/h (sec.)	6,0
V-max (km/h)	160
Batterie (kWh)	66,5
Autonomie (km)	443
Prix (€ TTC)	64.818



Cyberster

La légende des roadsters
électriques



Réservez
votre essai



+352 43 96 96-2500
autopolis.lu

AUTOPOLIS
VAN MOSSEL AUTOMOTIVE GROUP

Mercedes EQB

LE SUV FAMILIAL COMPACT



Avec le Mercedes EQB, la marque étoilée propose un SUV compact 100 % électrique qui allie élégance, praticité et confort. Capable d'accueillir jusqu'à sept passagers, il se démarque par son design moderne, ses finitions soignées et ses technologies de pointe, comme le système d'infodivertissement MBUX intuitif. Grâce à son autonomie de plus de 500 kilomètres selon la version, l'EQB se montre aussi à l'aise en ville que sur les longs trajets. Son intérieur spacieux et modulable en fait une référence pour les familles urbaines à la recherche d'une mobilité électrique sans compromis. À partir de 53 235 €.

MERCEDES EQA 250+ BUSINESS STAR EDITION

Moteur	électrique ; 190 ch ; 385 Nm
Transmission	aux roues avant
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.480/2.020/1.654
Poids à vide (kg)	2.105
Coffre (l)	495
0 à 100 km/h (sec.)	8,9
V-max (km/h)	160
Batterie (kWh)	70,5
Autonomie (km)	529
Prix (€ TTC)	64.818

Mercedes EQE

PAS CELLE QUE VOUS CROYEZ...



Alors que les EQA, EQB et EQC sont bien des versions électriques de modèles existants, l'histoire est tout autre à partir de l'EQE. Elle, c'est sur une plateforme électrique native qu'elle est construite, ce qui représente un saut technologique considérable. Aérodynamique, gestion thermique des batteries de très haut vol et, bien sûr, raffinement que l'on attend de la part de la marque. L'EQE est bien plus qu'une Classe E électrique. À partir de 65 520 €.

MERCEDES-AMG EQE 53 4MATIC+

Moteur	2 x électrique ; 625 ch ; 950 Nm
Transmission	aux 4 roues
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.964/2.103/1.495
Poids à vide (kg)	2.540
Coffre (l)	430
0 à 100 km/h (sec.)	3,5
V-max (km/h)	220
Batterie (kWh)	90,5
Autonomie (km)	448
Prix (€ TTC)	123.435

Kia EV3

L'ÉLECTRIQUE COMPACTE QUI VEUT
TOUT CHANGER



Après avoir bousculé le marché avec l'EV6, Kia continue sa révolution électrique avec l'EV3, un SUV compact 100 % électrique qui combine design affirmé, technologie avancée et autonomie généreuse. Son intérieur spacieux et fonctionnel offre un confort digne des segments supérieurs, avec des matériaux durables et des technologies de pointe. Sous le capot, un moteur électrique de 150 kW (204 ch), avec deux options de batterie : standard de 58,3 kWh offrant jusqu'à 436 km d'autonomie, et long range de 81,4 kWh, jusqu'à 605 km (WLTP). La recharge rapide permet de passer de 10 % à 80 % en environ 31 minutes. À partir de 35 670 €.

KIA EV3 BUSINESS	
Moteur	électrique ; 204 ch ; 283 Nm
Transmission	aux roues avant
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.300/1.830/1.565
Poids à vide (kg)	1.770
Coffre (l)	460
0 à 100 km/h (sec.)	7,5
V-max (km/h)	170
Batterie (kWh)	58,3
Autonomie (km)	436
Prix (€ TTC)	35.670

Kia EV6 GT

GAME CHANGER



Lancée fin 2021, la Kia EV6 a complètement changé la donne dans le monde de la voiture électrique. On peut dire que ce fut le premier modèle BEV désirable, et qu'il a lancé le processus de démocratisation de la mobilité électrique, avec un prix de départ de moins de 50 000 €. Ce n'est probablement pas pour rien que, grâce à elle, Kia a remporté son premier titre de Voiture de l'Année, en 2022. Pour 2025, Kia a effectué une mise à jour (notamment esthétique) de ce modèle emblématique. A découvrir, si ce n'est pas déjà fait. À partir de 48 337 €.

KIA EV6 GT	
Moteur	2 x électrique ; 585 ch ; 740 Nm
Transmission	aux 4 roues
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.695/1.890/1.545
Poids à vide (kg)	2.125
Coffre (l)	511 - 1.300
0 à 100 km/h (sec.)	3,5
V-max (km/h)	260
Batterie (kWh)	77,4
Autonomie (km)	424
Prix (€ TTC)	71.477

XPeng G6

ESPRIT DE CONQUÊTE



XPeng a ajouté l'an dernier un troisième modèle entièrement nouveau à sa gamme européenne : un SUV coupé électrique, appelé G6. Grâce à sa plateforme innovante SEPA2.0 avec architecture 800 V et aux technologies logicielles les plus avancées, le G6 a tout pour séduire les conducteurs de véhicules électriques européens, notamment une recharge ultra-rapide (jusqu'à 280 kW) disponible avec deux packs de batteries (66 kWh et 87,5 kWh), dont le plus grand offre une autonomie maximale WLTP de 570 km. À partir de 41 990 €

XPENG G6 STANDARD RANGE	
Moteur	électrique ; 350 ch ; 660 Nm
Transmission	aux roues arrière
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.753/1.920/1.650
Poids à vide (kg)	2045.
Coffre (l)	571
0 à 100 km/h (sec.)	4
V-max (km/h)	200
Batterie (kWh)	82,7
Autonomie (km)	435
Prix (€ TTC)	41.990

XPeng G9

BIG OUTSIDER



Proche en gabarit d'un Audi Q8 ou d'un BMW iX, le SUV G9 en impose forcément, et n'a rien à envier à ces références en matière de confort. Par ailleurs, même si on ne discute pas les goûts et les couleurs, on peut parier que sur le plan strictement esthétique, le XPeng sera globalement considéré comme l'un de véhicules les plus élégants de cette catégorie, notamment avec son habitacle extrêmement soigné. Deux tailles de batteries sont proposées, pour des autonomies WLTP de 460 ou 520 km. À partir de 57 990 €

XPENG G9 STANDARD RANGE	
Moteur	électrique ; 313 ch ; 430 Nm
Transmission	aux roues arrière
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.891/1.937/1.680
Poids à vide (kg)	2.235
Coffre (l)	660 - 1.576
0 à 100 km/h (sec.)	6,4
V-max (km/h)	200
Batterie (kWh)	78,2
Autonomie (km)	460
Prix (€ TTC)	57.990

RENAULT 5 ROLAND-GARROS E-TECH ELECTRIC



2025
voiture de l'année



made in Europe
jusqu'à 410 km d'autonomie ⁽¹⁾
planche de bord avec logo Roland-Garros retro-éclairé.
textile de sellerie 100 % recyclé,
au tissage graphique fin et serré, orné du logo Roland-Garros.
bénéficiez de la prime gouvernementale allant jusqu'à 6000 € ⁽²⁾

0 gr CO₂/km - 14,5 - 15 kWh/100 km (wltp)

contactez votre distributeur pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule

(1) selon wltp. décor de toit disponible en option ultérieurement. (2) info et conditions sur guichet.public.lu. annonceur : Renault Belgique-Luxembourg s.a. (importateur), chaussée de mons 281, 1070 bruxelles, TVA BE 0403 463 679, IBAN BE76 0017 8828 2195, rpm bruxelles.

◆ DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.



Polestar 3

LE COUSIN ZEN DU VOLVO EX90



Polestar est à Volvo ce que Cupra est à SEAT. Une appellation qui coiffait autrefois les modèles sportifs du constructeur, et qui s'est muée en une marque à part entière, spécialisée dans les électriques. Le nouveau Polestar 3 arbore les codes des SUV traditionnels. Ce SUV familial repose sur la plateforme du Volvo EX90, mais adopte un look plus sportif. Au volant, il se veut aussi « zen et feutré » que le laisse présager l'ambiance à son bord. Polestar promet jusqu'à 625 kilomètres d'autonomie, et une puissance de charge de 250 kW, pour passer de 10 % à 80 % en seulement trente minutes. À partir de 79 800 € TVAC.

POLESTAR 3 LONG RANGE DUAL MODE PACK PERFORMANCE	
Moteur	deux moteurs électriques ; 517 ch, 910 Nm
Transmission	aux quatre roues.
Boîte	automatique
L/l/h (mm)	4.900/1.968/1.614
Poids à vide (kg)	2.584
Volume du coffre (l)	484 - 1.411
Batterie (kWh)	111
Autonomie WLTP (km)	561
0 à 100 km/h (sec.)	4,7
V-max	210 km/h
Conso mixte (kWh/100 km)	22-23
Prix (€ TTC)	90.150

Polestar 4

FUTUR MODÈLE À SUCCÈS



Le Polestar 4 est le quatrième modèle de Polestar, ce qui explique son nom pour le moins incongru quand on considère qu'il est plus petit que le Polestar 3 ! Il est surtout mieux profilé, troquant la silhouette d'un grand SUV familial pour celle d'un SUV coupé à la ligne si basse que la marque espère s'attaquer aux berlines électriques concurrentes, à commencer par la Tesla Model 3. Et c'est vrai qu'avec son design consensuel, cet habitacle lumineux et minimaliste et son grand écran central de 15,4 pouces, il surfe sur les mêmes codes que la grande rivale américaine.

POLESTAR 4 LONG RANGE SINGLE MOTOR	
Moteur	électrique, 272 ch, 343 Nm
Transmission	aux roues arrière
Boîte	automatique
L/l/H (mm)	4.840/2.008 /1.534
Poids à vide (kg)	2.232
Volume du coffre (l)	526-1.536
0 à 100 km/h (sec.)	7,1
V-Max (km/h)	200
Conso. Mixte (l/100km)	17,8-18,1
Batterie (kWh)	100
Autonomie WLTP (km)	600
Prix (€ TTC)	63.500

Kia repousse les standards de la conduite électrique.



Movement that inspires

Grâce à une technologie de pointe et à des années d'expertise, Kia offre bien plus qu'un simple trajet en voiture électrique : une véritable expérience de conduite. Avec des modèles comme la Kia EV3, élue World Car of the Year 2025, offrant jusqu'à 605 km d'autonomie, la Kia EV6, qui permet une recharge ultra-rapide grâce à sa technologie 800 volts (10 - 80%) en seulement 18 minutes(1), ou encore la Kia EV9, un SUV spacieux de 6 ou 7 places, chaque détail est pensé pour vous simplifier la vie et enrichir vos trajets.

Découvrez dès maintenant l'avenir de la mobilité électrique chez votre concessionnaire Kia.

Garage Binsfeld

z.i. Haneboesch-Nieder Korn, 1
4562 Differdange

Garage Binsfeld

Rue de Noertzange, 15
3860 Schiffflange

Garage Kremer

Allée J.W Leonard, 24
7526 Mersch

Autopolis

Rue des Mérovingiens, 9
8070 Bertrange

14,9 - 22,8 kWh/100 km • 0 g CO²/km (WLTP)

Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.

*7 ans de garantie ou 150.000 km (selon la première limite atteinte, sans limite de kilométrage pendant les 3 premières années).

**Photo à titre illustratif. (1) Afin d'atteindre la vitesse de charge maximale, l'EV6 doit être chargé sur une borne de recharge de 800 volts offrant au moins 240 kW d'électricité. La vitesse et le temps de charge réels dépendent de la température de la batterie et des conditions météorologiques.

E. R. : Kia Belgium SA (BE 0477.443.106 - IBAN : BE17 5701 3129 5521) - Ikaroslaan 33, 1930 Zaventem.



Tesla Model 3

UNE STAR ACCESSIBLE



La Tesla Model 3, modèle emblématique de la marque américaine, reste une référence sur le marché des berlines électriques compactes. Longue de 4,72 m, elle combine design épuré, performances impressionnantes et technologies de pointe, avec notamment son interface minimaliste via l'écran central. Disponible en propulsion ou en version Long Range à transmission intégrale, elle offre jusqu'à 702 km d'autonomie (cycle WLTP) selon les versions, avec une recharge ultra-rapide possible sur le réseau Supercharger. Plébiscitée pour son agrément de conduite et son rapport qualité-prix, la Model 3 démarre autour de 39990 €.

TESLA MODEL 3 LONG RANGE	
Moteur	électrique : 392 ch ; 510 Nm
Transmission	aux roues arrière
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.720/1.850/1.441
Poids à vide (kg)	1.824
Coffre (l)	682
0 à 100 km/h (sec.)	5,2
V-max (km/h)	201
Batterie (kWh)	79
Autonomie (km)	702
Prix (€ TTC)	45.990

Tesla Model Y

RÉFÉRENCE MONDIALE



La Tesla Model Y, best-seller mondial des SUV électriques, vient de bénéficier d'un important restylage. Sans révolutionner son design extérieur, cette mise à jour améliore la qualité perçue, l'insonorisation et l'agrément de conduite, tout en introduisant de nouveaux équipements et finitions plus haut de gamme. Toujours disponible en propulsion ou en version Long Range à transmission intégrale, la Model Y affiche jusqu'à 533 km d'autonomie (cycle WLTP) avec sa batterie optimisée. Compatible avec les Superchargeurs Tesla, elle offre également une recharge ultra-rapide. Polyvalente, spacieuse et très technologique, la nouvelle Model Y démarre autour de 45 990 €.

TESLA MODEL Y LONG RANGE	
Moteur	électrique : 372 ch ; 509 Nm
Transmission	aux roues arrière
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.790/1.921/1.624
Poids à vide (kg)	1.997
Coffre (l)	854
0 à 100 km/h (sec.)	5,6
V-max (km/h)	201
Batterie (kWh)	79
Autonomie (km)	622
Prix (€ TTC)	50.990

Volvo EX30

COMPROMIS IDÉAL ?



La Volvo EX30 est le plus compact des SUV 100 % électriques de la marque suédoise, alliant design scandinave épuré, technologie embarquée et performances responsables. Avec ses 4,23 m de long, elle est idéale pour une utilisation urbaine tout en offrant une autonomie jusqu'à 476 km selon la version. Sous le capot, trois motorisations sont disponibles : Single Motor 272 ch, Extended Range 272 ch et Twin Motor Performance 428 ch. Le modèle de base est proposé à partir de 38 180 € TTC. L'intérieur se distingue par des matériaux recyclés et un écran central de 12,3 pouces intégrant Google. Côté sécurité, elle embarque les dernières assistances Volvo.

VOLVO EX30 TWIN MOTOR PERFORMANCE	
Moteur	électrique ; 428 ch ; 543 Nm
Transmission	aux 4 roues
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.230/2.032/1.540
Poids à vide (kg)	1.960
Coffre (l)	318 - 904
0 à 100 km/h (sec.)	3,6
V-max (km/h)	180
Batterie (kWh)	69
Autonomie (km)	450
Prix (€ TTC)	48.220

Volvo EX90

FLEURON SUÉDOIS



Le EX90 est le nouveau fleuron 100 % électrique de Volvo, combinant luxe, sécurité et technologie de pointe. Ce grand SUV de 6 ou 7 places offre une autonomie allant jusqu'à 620 km (WLTP) grâce à sa batterie de 111 kWh. Sous le capot, il propose jusqu'à 517 ch en version Twin Motor Performance. L'intérieur raffiné intègre deux écrans haute résolution, une sellerie durable et un système audio Bowers & Wilkins en option. Côté sécurité, le EX90 inaugure le système Lidar de Volvo, renforçant la conduite semi-autonome. Au Luxembourg, le prix de base débute à 86 320 € TTC pour la version Single Motor Core 5 places.

VOLVO EX90 TWIN MOTOR PERFORMANCE ULTRA	
Moteur	électrique ; 517 ch ; 910 Nm
Transmission	aux 4 roues
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	5.370/1.964/1.747
Poids à vide (kg)	2.682
Coffre (l)	690
0 à 100 km/h (sec.)	4,9
V-max (km/h)	180
Batterie (kWh)	111
Autonomie (km)	619
Prix (€ TTC)	103.520

Leapmotor T03

CITADINE ÉLECTRIQUE



Avec la T03, Leapmotor propose une citadine électrique ultra-compacte, idéale pour la mobilité urbaine. Design soigné, intérieur connecté et équipements modernes caractérisent cette petite électrique accessible, disponible en une seule version et trois coloris. Dotée d'une autonomie jusqu'à 265 km (WLTP) et d'une recharge rapide, elle vise ceux qui recherchent une solution pratique, économique et sans émissions. Parfaitement adaptée aux trajets quotidiens, la Leapmotor T03 séduit aussi par son rapport qualité/prix très agressif. Elle est disponible à partir de 18 900 €.

LEAPMOTOR T03	
Moteur	électrique ; 95 ch ; 158 Nm
Transmission	aux roues avant
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	3.620/1.652/1.577
Poids à vide (kg)	1.175
Coffre (l)	210 – 880
0 à 100 km/h (sec.)	12,7
V-max (km/h)	130
Batterie (kWh)	37,3
Autonomie (km)	265
Prix (€ TTC)	18.900

Leapmotor C10

SUV ÉLÉGANT



Avec le C10, Leapmotor débarque en Europe, sous la bannière de Stellantis, avec un SUV électrique familial à prix compétitif. Design moderne, intérieur spacieux et technologies avancées caractérisent ce modèle venu de Chine. Offrant jusqu'à 424 km d'autonomie (WLTP) et une recharge rapide, le C10 mise sur un excellent rapport qualité/prix pour séduire un large public. Doté de nombreuses aides à la conduite et d'un grand écran central, il se veut à la fois pratique et connecté. Au Luxembourg, le Leapmotor C10 est proposé à partir d'environ 34 900 €.

LEAPMOTOR C10	
Moteur	électrique ; 218 ch ; 320 Nm
Transmission	aux roues avant
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	739/1.900/1.680
Poids à vide (kg)	1.980
Coffre (l)	435 – 1.410
0 à 100 km/h (sec.)	7,5
V-max (km/h)	170
Batterie (kWh)	69,9
Autonomie (km)	424
Prix (€ TTC)	34.900

**GREAT TASTE,
GOOD TIMES.
SAFE DRIVES.**



**DRIVING?
THINK!**
0%

Opel Frontera

SUV COMPACT



L'Opel Frontera fait son grand retour en 2025 avec un design robuste et moderne. Ce SUV compact est proposé en version hybride légère 48V ou 100 % électrique. La version de base électrique débute à 26 577 €. Dès l'entrée de gamme, il offre des équipements de série comme des phares IntelliLED, un écran numérique de 10 pouces et une station d'accueil pour smartphone. L'intérieur spacieux peut accueillir jusqu'à sept passagers selon les versions. Son coffre de 460 litres, extensible à 1 600 litres, renforce son côté pratique. Avec plus de 300 km d'autonomie en électrique, le Frontera répond aux attentes de mobilité durable, à un prix très compétitif.

OPEL FRONTERA ELECTRIC GS	
Moteur	électrique ; 113 ch ; 125 Nm
Transmission	aux roues avant
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.385/1.795/1.635
Poids à vide (kg)	1.439
Coffre (l)	460
0 à 100 km/h (sec.)	11,6
V-max (km/h)	143
Batterie (kWh)	44
Autonomie (km)	305
Prix (€ TTC)	30.945

Opel Grandland

SUV FAMILIAL



Le nouvel Opel Grandland est un SUV familial électrifié, disponible en versions hybride légère, hybride rechargeable et 100 % électrique. Reposant sur la plateforme STLA Medium, il offre une autonomie électrique allant jusqu'à 700 km (WLTP) avec la batterie de 97 kWh. Les prix débutent à 42 532 € pour la version électrique avec batterie de 73 kWh (523 km d'autonomie). Le Grandland se distingue par son design moderne, son éclairage Intelli-Lux HD de plus de 50 000 éléments, et un habitacle spacieux.

OPEL GRANDLAND ELECTRIC GS	
Moteur	électrique ; 213 ch ; 725 Nm
Transmission	aux 4 roues
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.605/1.905/1.666
Poids à vide (kg)	2.057
Coffre (l)	610 - 1.645
0 à 100 km/h (sec.)	9
V-max (km/h)	170
Batterie (kWh)	82
Autonomie (km)	523
Prix (€ TTC)	46.650

XPENG G6 Y NOT.



**7 ANS DE
GARANTIE**

**JUSQU'À 570 KM
D'AUTONOMIE (WLTP)**

**10-80% EN
20 MINUTES**

5 ans de garantie du fabricant + 2 ans d'extension de garantie. 17,5 - 17,9 kWh/ 100 km (WLTP). 0 G/KM CO₂. Découvrez tous nos modèles sur www.xpeng.com/lu et www.hedinautomotive.lu

Škoda Elroq

DESIGN SÉDUISANT



Avec le nouvel Elroq, Škoda dévoile son premier SUV compact 100 % électrique, idéal pour la ville comme pour les escapades. Reprenant les codes du design « Modern Solid », l'Elroq séduit par sa ligne affirmée et son habitabilité généreuse. Disponible en plusieurs versions, il offre jusqu'à 581 km d'autonomie selon le cycle WLTP. L'intérieur, connecté et durable, met l'accent sur le confort et la praticité, fidèle à l'esprit Škoda. Côté technologie, on retrouve un écran tactile de 13 pouces, des aides à la conduite dernier cri et une recharge rapide. Le Škoda Elroq est proposé à partir de 37 990 €.

ŠKODA ELROQ 85 SPORTLINE	
Moteur	électrique ; 285 ch ; 225 Nm
Transmission	aux roues arrière
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.488 /1.884/1.625
Poids à vide (kg)	2.119
Coffre (l)	479 – 1.580
0 à 100 km/h (sec.)	6,6
V-max (km/h)	180
Batterie (kWh)	82
Autonomie (km)	581
Prix (€ TTC)	44.590

Škoda Enyaq

LUXUEUX



Le Škoda Enyaq est un SUV 100 % électrique qui combine design moderne, confort et technologie. Construit sur la plateforme MEB du groupe Volkswagen, il offre un intérieur spacieux et une autonomie adaptée aux trajets quotidiens. La version de base (Enyaq 85) est proposée à partir de 53 490 €. Elle est équipée d'une batterie de 82 kWh et d'un moteur de 285 ch, avec une autonomie allant jusqu'à 560 km (WLTP). Le véhicule dispose d'un grand écran tactile, d'aides à la conduite avancées et d'un coffre généreux de 585 L. Il est également disponible en version Coupé.

ŠKODA ENYAQ RS	
Moteur	électrique ; 340 ch ; 460 Nm
Transmission	aux 4 roues
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.653 /1.879/1.621
Poids à vide (kg)	2.258
Coffre (l)	585 – 1.710
0 à 100 km/h (sec.)	5,5
V-max (km/h)	180
Batterie (kWh)	82
Autonomie (km)	549
Prix (€ TTC)	63.590



The Power to Choose.

All-Electric. Plug-in Hybrid. Combustion.

You have the power to choose between our All-Electric, Plug-in Hybrid, or Combustion models. All powered differently. Yet all offer our perfect blend of luxury, comfort and performance.

Discover more online www.merbag.lu or visit your local Showroom.

MERBAG



Cupra Born

STYLE AFFIRMÉ



Avec la Born, Cupra signait son premier modèle 100 % électrique, combinant design affirmé et performances sportives. Basée sur la plateforme MEB du groupe Volkswagen, la Born séduit par son agilité, son autonomie pouvant atteindre jusqu'à 550 km (WLTP) et son tempérament dynamique. L'intérieur mise sur un style épuré, des matériaux durables et une ambiance résolument premium. Technologies de pointe et aides à la conduite dernier cri complètent l'ensemble. La Cupra Born est proposée à partir de 40 990 €.

CUPRA BORN VZ	
Moteur	électrique ; 326 ch ; 545 Nm
Transmission	aux roues arrière
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.324 /1.809/1.540
Poids à vide (kg)	1.999
Coffre (l)	385
0 à 100 km/h (sec.)	5,6
V-max (km/h)	200
Batterie (kWh)	84
Autonomie (km)	508
Prix (€ TTC)	49.655

Cupra Tavascan

SUV COUPÉ



Cupra confirme son ambition électrique avec le Tavascan, un SUV coupé au design audacieux et sculptural. 100 % électrique, il propose jusqu'à 547 km d'autonomie (WLTP) selon la version, associant sportivité et efficacité. À l'intérieur, le style est dynamique et futuriste, avec des matériaux haut de gamme et un grand écran central de 15 pouces. Grâce à ses moteurs puissants et ses technologies avancées, le Tavascan promet un plaisir de conduite typiquement Cupra. Il est disponible à partir de 54 590 €.

CUPRA TAVASCAN VZ	
Moteur	électrique ; 340 ch ; 545 Nm
Transmission	aux 4 roues
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.644 /1.861/1.597
Poids à vide (kg)	2.273
Coffre (l)	521
0 à 100 km/h (sec.)	5,5
V-max (km/h)	180
Batterie (kWh)	82
Autonomie (km)	508
Prix (€ TTC)	59.260



All-electric. Never silent.

The all-exciting smart #3.

Up to 455 km of range • Fast Charging up to 680 km/h • Empty battery service included

Available at

MERBAG

From **456€/m^{VAT}**

Consommation électrique combinée en kWh/100 km : --- (NEDC) / 18,2 (BRABUS/Pulse), 16,8 (Premium), 17,4 (Pro+), 18,1 (Pro), (WLTP) ; émissions de CO2 combinées en g/km : 0 ; autonomie électrique (WLTP) en km : 400 (BRABUS/Pulse), 440 (Premium), 420 (Pro+), 310 (Pro). Les prix indiqués sont les prix catalogue, TVA 17% comprise. Le prix peut changer et varier en fonction du marché. Les prix indiqués sont donnés à titre indicatif. L'illustration peut inclure des équipements spéciaux en option.

Audi A6 e-tron

GRANDE BERLINE



Avec la nouvelle A6 e-tron, Audi inaugure une berline électrique élégante et hautement technologique. Basée sur la plateforme PPE, elle propose une autonomie impressionnante de plus de 600 km (WLTP) et des performances de haut niveau. Son design aérodynamique, ses lignes épurées et son habitacle raffiné confirment l'ADN premium de la marque. À l'intérieur, technologies immersives et matériaux durables créent une expérience de conduite moderne et luxueuse. L'Audi A6 e-tron sera proposée à partir de 63 680 €.

AUDI S6 E-TRON SPORTBACK QUATTRO	
Moteur	électrique ; 503 ch ; 580 Nm
Transmission	aux 4 roues
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.930/1.920/1.470
Poids à vide (kg)	2.400
Coffre (l)	502 - 1.330
0 à 100 km/h (sec.)	3,9
V-max (km/h)	240
Batterie (kWh)	100
Autonomie (km)	675
Prix (€ TTC)	98.410

Audi Q6 e-tron

NOUVELLE GÉNÉRATION



La nouvelle Audi Q6 e-tron marque une étape majeure dans l'électrification premium d'Audi. Premier modèle basé sur la plateforme PPE, elle allie design élégant, technologies de pointe et autonomie pouvant dépasser 600 km (WLTP). Son intérieur spacieux et raffiné propose un nouveau concept d'affichage numérique, avec notamment un écran incurvé de dernière génération. Dotée d'une puissance impressionnante et d'une recharge ultra-rapide, la Q6 e-tron assure confort, dynamisme et efficacité. L'Audi Q6 e-tron est proposée à partir de 62 880 €, hors options.

AUDI Q6 E-TRON QUATTRO	
Moteur	électrique ; 388 ch ; 580 Nm
Transmission	aux 4 roues
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.771/1.939/1.685
Poids à vide (kg)	2.400
Coffre (l)	526 - 1.529
0 à 100 km/h (sec.)	5,9
V-max (km/h)	210
Batterie (kWh)	100
Autonomie (km)	623
Prix (€ TTC)	75.580



BMW iX1 M EDITION.

À PARTIR DE 299€/MOIS EN PRIVATE LEASE.*



Informations environnementales : bmw.lu

15,5 – 17,1 KWH/ 100 KM • 0 G/KM CO₂ (WLTP)

*Offre réservée aux résidents luxembourgeois et soumise à conditions. Informations sur bilias.bmw.lu/privatelease

Bilia Luxembourg
7, Rue Christophe Plantin
L-2339 LUXEMBOURG
(+352) 49 19 41-1 • bmw@bilias.lu
bilias.bmw.lu

Bilia Mersch
21, Rue de la Gare
L-7535 MERSCH
(+352) 32 91 11 • mersch@bilias.lu
bilias.bmw.lu

 **Bilia**

Volkswagen ID.3 GTX

L'ESPRIT GTI EN ÉLECTRIQUE



Avec l'ID.3 GTX, Volkswagen insufflé un esprit sportif à sa compacte électrique. Dotée de 286 ou 326 chevaux selon la version, elle combine performances dynamiques et conduite sans émissions. Son design revisité, plus agressif, souligne son tempérament, tandis que l'intérieur propose des sièges sport, un grand écran central et des équipements connectés de dernière génération. L'autonomie peut atteindre jusqu'à 600 km (WLTP) selon la version. La Volkswagen ID.3 GTX débute à 51 950 €, hors options.

VOLKSWAGEN ID.3 GTX	
Moteur	électrique : 286 ch ; 310 Nm
Transmission	aux roues arrière
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.261/1.809/1.568
Poids à vide (kg)	1.906
Coffre (l)	385
0 à 100 km/h (sec.)	5,9
V-max (km/h)	180
Batterie (kWh)	79
Autonomie (km)	599
Prix (€ TTC)	51.950

Volkswagen ID.7 Tourer

CONFORT ET ESPACE



L'ID.7 Tourer est le premier break 100 % électrique de Volkswagen, combinant élégance, autonomie et praticité. Capable d'offrir jusqu'à 685 km d'autonomie (WLTP), il séduit par son vaste espace de chargement, son design fluide et ses finitions haut de gamme. À l'intérieur, confort et technologies de pointe sont au rendez-vous avec un écran tactile de 15 pouces et des aides à la conduite dernier cri. Parfait pour les familles et les grands voyageurs, l'ID.7 Tourer est disponible à partir de 58 590 €, hors options.

VOLKSWAGEN ID.7 TOURER GTX	
Moteur	électrique : 340 ch ; 310 Nm
Transmission	aux 4 roues
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.961/1.862/1.542
Poids à vide (kg)	2.339
Coffre (l)	605 - 1714
0 à 100 km/h (sec.)	6,6
V-max (km/h)	180
Batterie (kWh)	86
Autonomie (km)	595
Prix (€ TTC)	66.420



Polestar 3



*Long Range Single Motor. Reichweite nach dem WLTP-Standard.
WLTP: 17,6–23,0 kWh/100 km und CO₂: 0 g/km.
Umweltinformationen: polestar.com  Sicherheit hat Vorrang.



Bis zu 706 km
Reichweite*

Volkswagen ID.Buzz

ESPRIT VINTAGE



Avec l'ID. Buzz, Volkswagen réinvente son mythique Combi en version 100 % électrique. Ce van au design rétro-futuriste séduit par son look unique, sa modularité et son intérieur spacieux et connecté. Offrant jusqu'à 423 km d'autonomie (WLTP) dans sa version standard, il combine plaisir de conduite et mobilité durable. Parfait pour les familles, les aventuriers ou les professionnels, l'ID. Buzz propose aussi des technologies de pointe et une recharge rapide. Il est proposé à partir de 54 130 €, hors options.

VOLKSWAGEN ID.BUZZ GTX	
Moteur	électrique ; 340 ch ; 310 Nm
Transmission	aux 4 roues
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.712/1.985/1.927
Poids à vide (kg)	2.653
Coffre (l)	1.121 - 1.581
0 à 100 km/h (sec.)	6,1
V-max (km/h)	160
Batterie (kWh)	84
Autonomie (km)	421
Prix (€ TTC)	66.920

Volkswagen e-Caravelle

EMBLÉMATIQUE



Avec le nouvel e-Caravelle, Volkswagen électrifie l'un de ses modèles les plus emblématiques, alliant espace, confort et polyvalence. Conçu pour transporter jusqu'à neuf passagers, ce van 100 % électrique mise sur une autonomie pouvant atteindre 400 km (WLTP) et sur une recharge rapide. L'intérieur, moderne et modulable, bénéficie des dernières technologies de connectivité et d'aides à la conduite. Idéal pour les familles nombreuses, les navettes ou les professionnels du transport haut de gamme. Au Luxembourg, le Volkswagen e-Caravelle est attendu à partir d'environ 61 741 €, hors options.

VOLKSWAGEN E-CARAVELLE	
Moteur	électrique ; 136 ch ; 415 Nm
Transmission	aux roues arrière
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	5.050/2.275/1.960
Poids à vide (kg)	2.499
Coffre (l)	1.121 - 1.581
0 à 100 km/h (sec.)	12,8
V-max (km/h)	112
Batterie (kWh)	63,8
Autonomie (km)	319
Prix (€ TTC)	61.741

Ford Explorer

APPELLATION LÉGENDAIRE



Le nouveau Ford Explorer 100 % électrique s'impose comme un SUV familial, alliant design moderne et technologies avancées. Ses prix démarrent à 43 464 € TTC pour la version Standard Range (52 kWh, 170 ch) et son autonomie peut monter jusqu'à 602 km. L'intérieur spacieux comprend un écran tactile de 14,6 pouces. De nombreuses aides à la conduite sont incluses, comme la caméra 360° et le régulateur adaptatif. Design, autonomie et performance en font un choix idéal. Le Ford Explorer incarne la nouvelle génération de SUV électriques raffinés et polyvalents.

FORD EXPLORER PREMIUM EXTENDED RANGE AWD	
Moteur	électrique ; 340 ch ; 679 Nm
Transmission	aux 4 roues
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.468/1.872/1.630
Poids à vide (kg)	2.104
Coffre (l)	527
0 à 100 km/h (sec.)	5,3
V-max (km/h)	180
Batterie (kWh)	84
Autonomie (km)	532
Prix (€ TTC)	58.664

Hyundai Ioniq 5

INSPIRÉE



La Hyundai Ioniq 5 est un SUV 100 % électrique au design néo-rétro. Son style anguleux, ses feux LED à pixels et ses lignes épurées lui confèrent une allure futuriste. À l'intérieur, l'empattement généreux de 3 mètres offre un espace de vie spacieux et modulable, avec des sièges arrière coulissants et une console centrale redessinée. Sous le capot, la Ioniq 5 propose plusieurs configurations, avec des puissances allant de 228 à 650 ch. La recharge est ultrarapide grâce à la technologie 800V, permettant de récupérer 100 km d'autonomie en seulement 5 minutes. Les tarifs débutent à partir de 44 962 € TTC pour les versions de base.

HYUNDAI IONIQ 5N AWD	
Moteur	électrique ; 650 ch ; 770 Nm
Transmission	aux roues arrière
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.715/1.940/1.585
Poids à vide (kg)	2.125
Coffre (l)	520 - 1.580
0 à 100 km/h (sec.)	3,4
V-max (km/h)	260
Batterie (kWh)	84
Autonomie (km)	448
Prix (€ TTC)	72.520

MG Cyberster

ROADSTER ÉLECTRIQUE



La MG Cyberster est un roadster électrique au design audacieux, doté de portes en élytre et d'une capote électrique. Disponible à partir de 63 325 € TTC, elle offre 340 ch, une autonomie WLTP de 507 km et un 0 à 100 km/h en 5 s. La version GT, à transmission intégrale, développe 544 ch, atteint 200 km/h et réalise le 0 à 100 km/h en 3,2 s. Les deux versions sont équipées d'une batterie de 77 kWh, se rechargeant de 10 à 80 % en 38 minutes grâce à une puissance de 144 kW. L'intérieur high-tech comprend quatre écrans, des sièges chauffants à réglages électriques et un système audio Bose. Avec son style distinctif et ses performances électrisantes, la Cyberster marque le retour de MG dans le segment des sportives électriques.

MG CYBERSTER GT AWD	
Moteur	électrique ; 510 ch ; 725 Nm
Transmission	aux 4 roues
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.535/1.913/1.329
Poids à vide (kg)	1.985
Coffre (l)	200
0 à 100 km/h (sec.)	3,2
V-max (km/h)	200
Batterie (kWh)	77
Autonomie (km)	443
Prix (€ TTC)	67.676

Porsche Macan électrique

LE SUV SPORTIF À L'ÈRE ZÉRO ÉMISSION



Porsche électrifie son SUV compact avec le nouveau Macan 100 % électrique, combinant design athlétique, performances dynamiques et technologie de pointe. Reposant sur la plateforme PPE, il offre une autonomie allant jusqu'à 644 km (WLTP) et une recharge rapide grâce à une architecture 800V. Le modèle d'entrée de gamme, doté d'une puissance de 360 ch et à propulsion, est proposé à partir de 80.067 € TTC. Pour ceux recherchant plus de puissance, le Macan 4 (408 ch) débute à 83.410 € TTC, tandis que le Macan Turbo (584 ch) est disponible à partir de 113.397 € TTC. Avec cette nouvelle génération, Porsche démontre qu'électrification peut rimer avec sportivité et élégance.

PORSCHE MACAN TURBO	
Moteur	électrique ; 639 ch ; 1130 Nm
Transmission	aux 4 roues
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.784/2.152/1.621
Poids à vide (kg)	2.405
Coffre (l)	480 - 1.288
0 à 100 km/h (sec.)	3,3
V-max (km/h)	260
Batterie (kWh)	100
Autonomie (km)	593
Prix (€ TTC)	113.397



Vous connaissez la carte Fleet pour les professionnels ?

Avec l'option électrique, accédez à plus de 450.000 points de recharge en Europe !

Commandez vos cartes



Ford Puma

FAUVE ÉLECTRIQUE



Le Ford Puma Gen-E est le premier SUV 100 % électrique de la marque. Doté d'un moteur de 168 ch et d'une batterie de 43,6 kWh, il offre jusqu'à 376 km d'autonomie (WLTP) et une recharge rapide de 10 à 80 % en seulement 23 minutes. À bord, le Puma Gen-E séduit avec son écran tactile SYNC 4 de 12 pouces, un tableau de bord numérique de 12,8 pouces et une connectivité 5G intégrée. La version de base est proposée à partir de 34 317 € TTC.

FORD PUMA GEN-E PREMIUM	
Moteur	électrique ; 168 ch ; 290 Nm
Transmission	aux roues avant
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	4.226/1.930/1.533
Poids à vide (kg)	1.491
Coffre (l)	523 - 1.273
0 à 100 km/h (sec.)	8
V-max (km/h)	160
Batterie (kWh)	43,6
Autonomie (km)	364
Prix (€ TTC)	36.744

Alpine A290

L'AUTRE LÉGENDE



Avec l'A290, Alpine entre dans l'ère électrique tout en conservant son ADN sportif. Cette citadine affûtée promet un plaisir de conduite exceptionnel grâce à son châssis affiné, son agilité et ses performances électrisantes. Inspirée du concept A290_b, elle affiche un design compact et racé, fidèle à l'esprit de la marque. L'intérieur, orienté pilote, propose des technologies modernes et un soin particulier aux matériaux. Première Alpine électrique de série, l'A290 est attendue au Luxembourg avec un prix d'appel autour de 37 421 €, hors options.

ALPINE A290 GT PERFORMANCE	
Moteur	électrique ; 220 ch ; 300 Nm
Transmission	aux roues avant
Boîte	auto 1 rapport
L/l/h (mm)	3.997/2.020/1.512
Poids à vide (kg)	1.554
Coffre (l)	300 - 326
0 à 100 km/h (sec.)	6,4
V-max (km/h)	170
Batterie (kWh)	52
Autonomie (km)	364
Prix (€ TTC)	40.321

L'INNOVATION POUR TOUS TAKE A LEAP.



NOUVEAU C10 100% ÉLECTRIQUE DISPONIBLE EN STOCK.

À PARTIR DE.

33.690 €*

Info environnementale (AR du 19/03/2004) : <https://www.leapmotor.net/lu>  **DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.**

 19,8 KWH/100KM ·  0 G/KM · AUTONOMIE 424 KM (WLTP)

*PRIME DE STOCK de 1.500 € déduite sur le SUV C10 MY24 de stock et couleur offerte (d'une valeur de 800€ TVAC) valables sur toutes les commandes aux particuliers et aux professionnels placées au Grand-Duché de Luxembourg au plus tard le 1/06/25 et immatriculées au plus tard le 31/07/2025.

La consommation, les émissions de CO₂ et l'autonomie ont été déterminées selon la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), conformément aux normes R (CE) n° 715/2007, R (UE) n° 2017/1153 et R (UE) n° 2017/1151. L'autonomie réelle peut varier dans des conditions quotidiennes et dépend de plusieurs facteurs, notamment le style de conduite, les caractéristiques de l'itinéraire, la température extérieure, l'utilisation du chauffage, de la climatisation et du préconditionnement. E.R: Tianshu Xin - Leapmotor International Business S.p.A. - Via Plava 86 - 10135 Torino Italy - 13244310150 - IBAN: GB20C1118500815310334.



LEAPMOTOR

A LEAP FORWARD

CAR AVENUE

CAR AVENUE LEUDELANGE 4 rue Nicolas Brosius, 3372 Leudelange T +352 40 22 66 3



naturstrom drive

L'ÉNERGIE VERTE AU SERVICE DE VOTRE MOBILITÉ

Recharger votre voiture et alimenter votre foyer en profitant d'une électricité verte à un prix réduit de 25 % ?

C'est ce que propose Enovos avec une toute nouvelle offre taillée sur mesure pour les e-drivers.

Vous êtes branché(e) voiture électrique ou hybride et vous cherchez une solution d'énergie pour votre foyer qui corresponde vraiment à vos besoins et à votre mode de vie ? Ne cherchez plus : naturstrom drive est fait pour vous !

VOTRE ÉNERGIE 25 % MOINS CHÈRE PENDANT LES HEURES CREUSES

L'atout majeur de naturstrom drive, c'est son tarif préférentiel appliqué entre minuit et 6 h tous les jours. En programmant vos recharges à domicile et tout autre appareil électrique pendant ces heures creuses, vous bénéficiez d'un tarif réduit de 25 % par rapport au tarif de base. Un avantage conséquent dont vous pouvez également profiter

les week-ends de 12 h à 17 h. En contrepartie, pendant les heures pleines, lorsque la demande est la plus élevée (soit tous les jours de 17 h à minuit), le tarif de l'électricité sera supérieur de 6 %. Si vous pouvez programmer votre consommation pendant les heures creuses, vous pourrez réaliser de belles économies. Et l'impact sera d'autant plus intéressant si vous étalez votre consommation dans le temps pour limiter les pics de puissance.

EN TOUTE TRANSPARENCE AVEC L'APP MYENOVOS

Avec naturstrom drive, la facturation est totalement transparente. Vous bénéficiez automatiquement du mode Pay-as-you-go,

c'est-à-dire que chaque mois, vous ne payez que l'énergie que vous avez effectivement consommée. Grâce à l'app MyEnovos, vous bénéficiez également d'une visualisation de votre consommation heure par heure, non seulement en kWh, mais aussi en euros, idéal pour mesurer l'impact de vos actions.

BON POUR VOTRE BUDGET ET POUR L'ENVIRONNEMENT

En optant dès maintenant pour naturstrom drive, vous choisissez une solution bénéfique pour votre budget et l'environnement. Avec Enovos, vous vous engagez sur la voie d'un horizon plus vert, plus économique et résolument tourné vers l'avenir, grâce à une électricité 100 % renouvelable. En souscrivant à l'option nova, vous profiterez d'une électricité issue d'énergies renouvelables produites localement.

Toutes les informations nécessaires sur ce produit sont à consulter sur le site [enovos.lu](https://www.enovos.lu) et l'application MyEnovos. Et, bien sûr, si vous ne possédez pas de voiture électrique ou hybride, vous trouverez forcément dans la gamme du leader régional de l'énergie une offre qui correspondra à vos besoins. ●



NOUVEAU OPEL GRANDLAND

100% ÉLECTRIQUE OU ESSENCE

À PARTIR DE

30.445 €*

TVAC



Info environnementale (AR 19/03/2004): www.opel.lu

Prix de départ sans options TVAc, prime de recyclage conditionnelle de 1.933 euro TVAc déduite pour l'achat d'une nouvelle New Grandland Edition Hybrid 145ch. Aucune prime gouvernementale éco n'est déduite du prix. Offre réservée aux particuliers, valable du 01/06/25 au 30/06/25, dans le réseau Opel luxembourgeois. Le prix de départ contient la contribution environnementale. Plus d'info sur opel.lu. E.R. : Laurent Barria - Stellantis Belux SA - Avenue du Bourget 20 Boîte 2 - B-1130 Bruxelles Belgique, inscrite à la BCE sous le numéro 0403.461.107 - IBAN : DE 64512106990160000009 - Tél : +32 3 450 63 29.

🛢️ 0-5.6 l/100 km 🍃 0-127 g/km ⚡ 16.9-18.1 kWh/100 km

🛡️ **DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.**

La consommation et les émissions de CO2 ont été déterminées selon la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP) conformément aux règlements R (CE) n°715/2007, R (UE) n°2017/1153 et R (UE) n°2017/1151. Veuillez contacter votre détaillant pour obtenir toutes les informations sur la fiscalité de votre véhicule.

CAR AVENUE

CAR AVENUE LEUDELANGE, 4 rue Nicolas Brosius, 3372 Leudelange, T +352 40 22 66 3

Mobilité durable

VERS L'ÉLECTROMOBILITÉ AVEC LEASE PLUS, L'OFFRE CLÉ EN MAIN DE SPUERKEESS !

En partenariat avec Leasys, Spuerkeess propose depuis 2018 son offre innovante de leasing privé « Lease Plus » qui répond aux besoins croissants de l'électromobilité. En 2024, 832 nouveaux véhicules ont été mis sur les routes, contre 258 en 2023, ce qui témoigne d'une croissance remarquable se situant à +220 %. Notre flotte dépasse à ce jour les 1 800 véhicules, dont 90 % sont complètement électriques.



LEASE PLUS : TOUT INCLUS ET SANS CONTRAINTES

Lorsque vous optez pour un véhicule de nos offres « Best Deals », vous n'avez besoin d'effectuer aucune démarche auprès d'un concessionnaire, car nous avons mis en place un système de « one-stop-shop ». Ainsi, une fois le véhicule choisi, il ne vous reste plus qu'à prendre contact avec nous et profiter de tous les éléments qui sont inclus dans l'offre :

- **Entretien et maintenance**
- **Assurance casco** (dégâts matériels)
- **Pneumatiques et stockage**
- **Assistance routière**
- **Solutions de mobilité en tant que service**
- **Assurance de fin de contrat à EUR 585** (restitution sans complications, ni discussions)

Nous nous occupons également de toutes les **démarches administratives à votre place** : immatriculation, demande de primes et autres formalités. Et au moment où vous souhaitez changer de véhicule, vous n'avez

pas à vous soucier de la revente du véhicule actuel, car il vous suffit simplement de nous le restituer à la fin du contrat.

Et enfin, nous vous offrons la possibilité d'intégrer un acompte pour diminuer votre loyer, si vous le souhaitez.

LEASE PLUS : PERSONNALISATION ET FLEXIBILITÉ

Un autre avantage avec Lease Plus est que vous pouvez choisir entre :

- **un véhicule que vous configurez selon vos souhaits** auprès du concessionnaire,
- **les offres « Best Deals »** qui comportent des modèles préconfigurés où il ne vous reste plus qu'à choisir la couleur.

LEASE PLUS : DURABILITÉ À TOUS LES NIVEAUX

Nous travaillons continuellement à l'amélioration de notre offre, afin de faciliter votre transition vers l'électromobilité, en vue d'une consommation plus responsable. Nous proposons également une solution complète avec intégration de la borne de recharge, si vous le souhaitez. ●



« AVEC LEASE PLUS, VOUS OPTEZ POUR UNE SOLUTION MODERNE, RESPONSABLE ET SANS CONTRAINTES. »

Emir Mustafic

Pour en savoir plus sur notre offre Lease Plus et découvrir nos modèles de véhicules, rendez-vous sur www.spuerkeess.lu/lease-plus

Vous hésitez encore entre l'achat ou la location d'un véhicule électrique ? Lisez notre article en scannant ce QR code :





O P E L

GRANDLAND



Un SUV
100% électrique
pas comme les
autres

Réservez
votre essai



+352 43 96 96-2500
autopolis.lu

AUTOPOLIS

VAN MOSSEL AUTOMOTIVE GROUP



Voitures électriques

QUEL MODÈLE CHOISIR EN 2025 ?

L'année 2025 est prometteuse pour les véhicules électriques (VE). Avec l'autonomie des batteries en progression, la maturité du réseau de bornes et la baisse des prix, l'achat d'un VE n'a jamais été aussi pertinent.

UNE INFRASTRUCTURE DE RECHARGE DENSE

Le Luxembourg compte plus de **2 000 points** de recharge publics. Le réseau **Chargy**, lancé en 2017, comprend plus de 700 bornes (avec deux prises chacune), réparties dans les parkings publics, P+R et le long des autoroutes. Pour répondre aux besoins de recharge rapide, le pays a déployé **88 bornes SuperChargy**, permettant de recharger une voiture électrique de 20 % à 80 % en seulement 15 à 45 minutes.

DES AIDES PROLONGÉES JUSQU'EN 2026

Le programme de primes à l'achat de VE a été prolongé jusqu'au 30 juin 2026. Les montants :

- **6 000 €** pour les véhicules consommant jusqu'à 160 Wh/km
- **3 000 €** pour ceux entre 161 et 180 Wh/km (ou jusqu'à 200 Wh/km si la puissance est ≤ 150 kW)

DES PRIX PLUS ACCESSIBLES

Les prix des VE ont baissé d'environ 10 % en un an. De nouveaux modèles abordables arrivent sur le marché, certains sous la barre des **20 000 €**. Parmi les modèles citadins accessibles : **Citroën e-C3**, **Renault 5 électrique**, **MG4**, **Fiat 500e**, **Dacia Spring**. Les marques chinoises comme **Leapmotor**, **BYD**, **Seres** ou **Ora** proposent aussi des modèles compétitifs. Tesla, en revanche, a abandonné le développement de sa Model 2, se retirant de ce segment

UNE AUTONOMIE EN NETTE AMÉLIORATION

L'autonomie des VE continue de s'améliorer, atteignant entre 500 et 700 km pour les modèles les plus récents. Cette avancée est rendue possible par des batteries à haute densité énergétique, comme celles utilisant des matériaux innovants tels que le lithium-fer-phosphate. Les modèles compacts, destinés à un usage urbain, offrent souvent une

autonomie de 250 à 400 km, suffisante pour les trajets quotidiens.

MOBILÉ, UNE ASSURANCE 100 % ADAPTÉE AUX VOITURES ÉLECTRIQUES

Une fois votre choix de véhicule fait, il est crucial de protéger votre investissement avec une assurance auto adaptée à votre voiture et à ses particularités, notamment pour les batteries, élément central et coûteux. En tant que leader de l'assurance au Luxembourg, Foyer propose l'assurance mobilé spécialement adaptée aux voitures électriques. Parmi ses avantages :

- Une couverture de la batterie en cas de dommages accidentels.
- Une couverture contre le vol de câbles.
- Une assistance en cas de batterie complètement déchargée. ●

SITE WEB : FOYER.LU



PRENEZ LE VOLANT DE L'AVENIR

PUMA GEN-E

100% ÉLECTRIQUE

à partir de

199€ TTC/mois*

**BORNE
OFFERTE***



EXPLORER

100% ÉLECTRIQUE

à partir de

379€ TTC/mois*

**eDRIVE
DAY**

Ford Puma et Explorer,
100 % électriques
À l'essai le 15 juin !

**RÉSERVEZ
VOTRE ESSAI**



PAUL WENGLER
GRAND GARAGE

Ettelbruck - Grand Garage Paul Wengler
Grevenmacher - Garage Schmit & Fils
Wiltz - Garage Schiltz

Assurance & entretien inclus - 36 mois *Voir conditions en concession

GERRY WAGNER

Porte-parole de
la House of Automobile

LES POLITIQUES DOIVENT TENIR COMPTE DES RÉALITÉS SUR LE TERRAIN EN EUROPE

Propos recueillis par **Antonio Da Palma Ferramacho**

Quelle est votre analyse des données d'immatriculation en ce début d'année au Luxembourg ? Peut-on parler d'une progression par rapport à l'année précédente ?

GW La situation en ce début d'année est comparable à celle de l'année précédente. Toutefois, ces données doivent être nuancées, notamment en tenant compte de l'augmentation des immatriculations de véhicules de société à la fin de l'année 2024. Cette hausse s'explique par l'anticipation du changement de législation concernant l'ATN (Avantage de toute nature), qui pénalise désormais les véhicules à motorisation non électrique. Il convient également de rappeler qu'il est difficile de tirer des conclusions aussi tôt dans l'année : l'effet « Auto Festival » ne se fera pleinement ressentir qu'à la fin du premier semestre.

D'après les chiffres du premier trimestre, les véhicules électriques dominent, tandis que les hybrides rechargeables (PHEV) connaissent un recul marqué. Quelles sont, selon vous, les implications de cette évolution pour le marché ? La politique luxembourgeoise, qui suit strictement celle de l'Europe, ne devrait-elle pas être ajustée comme en Belgique, où la fiscalité des PHEV reste similaire à celui des électriques (BEV) ?

GW La croissance des véhicules électriques et la forte baisse des PHEV résultent des effets combinés du maintien des primes à l'achat et de la révision de la politique de l'ATN. Ces mesures concernent aussi bien les particuliers que les entreprises. En Belgique, la réglementation est moins ciblée (pas de prime à l'achat), mais privilégie la fiscalité déductible qui ne concerne pas les particuliers. Cependant, cela n'avantage pas vraiment les PHEV, puisque la majorité des ventes en voitures de société est constituée de modèles 100 % électriques. Concernant les hybrides rechargeables, la HOA a beaucoup échangé avec le gouvernement pour préserver un avantage fiscal, mais leur mauvaise utilisation – beaucoup les rechargent peu ou pas du tout – leur a valu une mauvaise image, reprise par l'Europe.

« Les véhicules sans permis resteront marginaux au Luxembourg, peu adaptés à sa topographie et ses trajets. »



Même si certains constructeurs montrent un regain d'intérêt pour ces modèles, et que leur marché reste intéressant mondialement, leur avenir semble compromis. En résumé, la politique actuelle ne répond pas entièrement aux attentes du marché et influence l'offre, qui doit s'adapter en conséquence. Nous pensons que le choix technologique doit rester adapté au profil d'utilisation de chaque conducteur.

On observe une évolution vers des véhicules de plus grande taille et de gamme supérieure, au détriment des petites citadines comme la Ford Fiesta qui disparaît du catalogue. Mais cette tendance soulève une question : s'agit-il d'une nécessité économique ou d'une contrainte imposée par la réglementation ?

GW En réalité, la production de petites voitures devient de plus en plus coûteuse en raison des nouvelles normes de sécurité, comme l'introduction du GSR-2 en juillet 2024, ainsi que des normes environnementales qui imposent l'électrique. Ces réglementations obligent les constructeurs à investir davantage, ce qui réduit leur marge sur ces modèles. Dans ce contexte, ils se tournent vers des



Plus de liberté à chaque kilomètre.

La nouvelle Audi A6 e-tron avec
une autonomie jusqu'à 720 km.

Audi Vorsprung durch Technik

Audi A6 Avant e-tron: Consommation électrique combinée: 17,5-14,4 kWh/100 km; Émissions de CO₂ en cycle mixte: 0 g/km.

**NEW CUPRA
TAVASCAN
100% ELECTRIC**

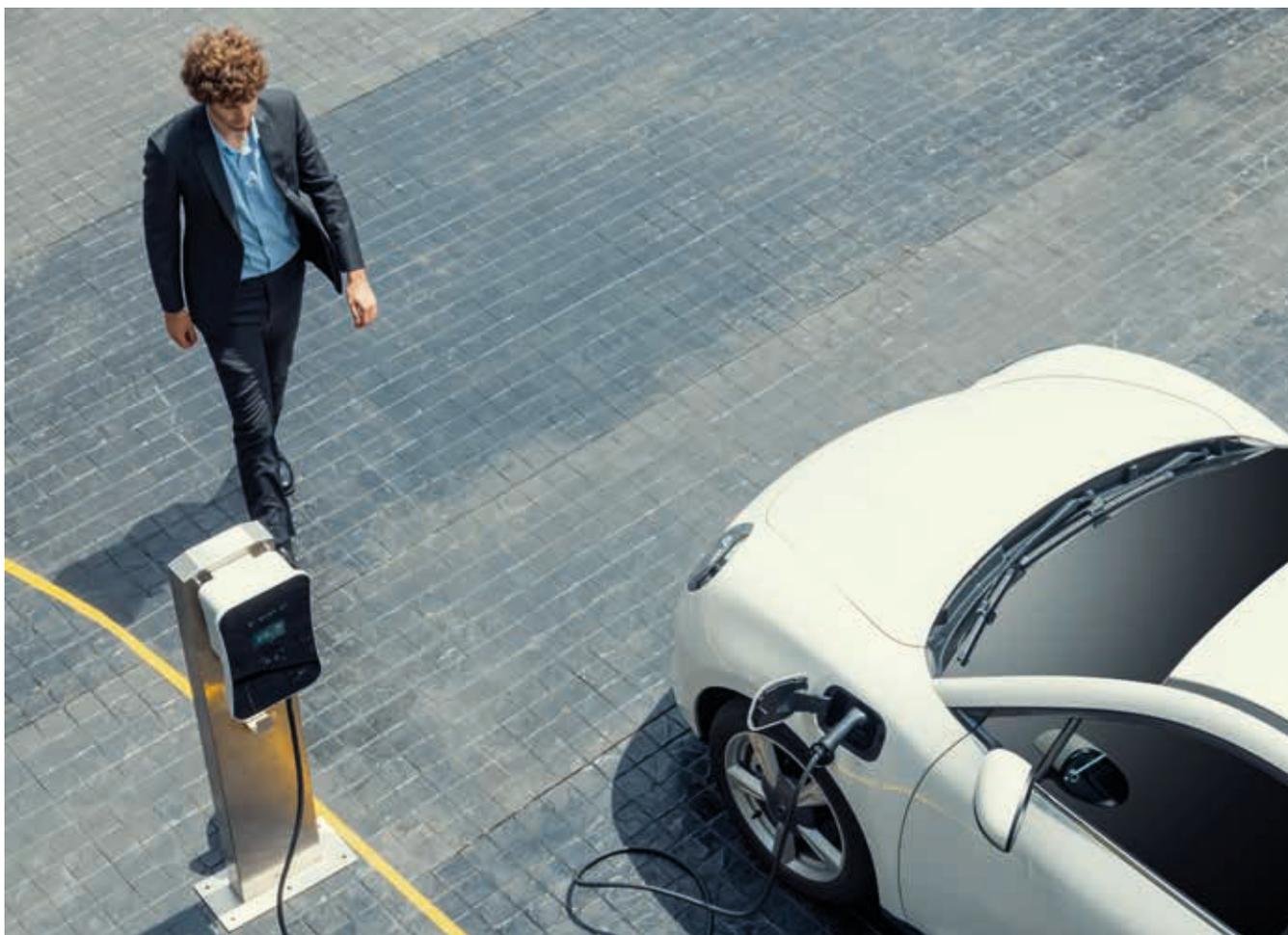
**ONE OF THEM
ONE OF US**



CUPRA

CUPRAOFFICIAL.LU

WLTP- Consommation électrique : 15,1 - 18,1 kWh/100km. Émissions CO₂ : 0 g/km. Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légalement obligatoire. Vous trouverez de plus amples informations sur www.cupraofficial.lu ou auprès de votre CUPRA Master. Photo non contractuelle. Sous réserve de modifications ou d'erreurs.



« Le choix technologique doit rester lié à l'usage réel du conducteur, pas uniquement aux objectifs politiques. »

segments de véhicules plus grands ou plus haut de gamme, plus rentables. Par ailleurs, le marché de l'occasion connaît une croissance exceptionnelle, avec plus de ventes que le neuf. Cette évolution est alimentée par la hausse des prix des voitures neuves qui réduit la demande pour les petites voitures neuves devenues trop chères, en grande partie à cause des contraintes réglementaires.

On observe une montée des voitures électriques sans permis, comme la Fiat Topolino, la Mobilize DUO (ancienne Renault Twizy) ou la Microlino, notamment en France. Cette tendance peut-elle se développer au Luxembourg, compte tenu de la disparition des petites citadines classiques ?

GW Ce type de véhicules est davantage adapté aux grands centres urbains où leur usage est pertinent. Or, la topographie et la structure du Luxembourg, avec ses petits centres dispersés et leur éloignement, rendent leur utilisation peu pratique. De plus, leur sécurité

limitée et leur vitesse maximale (45 à 90 km/h) sont des obstacles à leur adoption dans notre pays. En conséquence, je pense que les véhicules sans permis resteront une niche au Luxembourg. Ils sont probablement plus adaptés à d'autres pays ou grandes villes où la densité et la configuration urbaine justifient leur usage. Dans le contexte luxembourgeois, ils me semblent peu viables pour une utilisation à large échelle.

Certains constructeurs réclament une réglementation plus souple pour les petites voitures. Faut-il envisager une réglementation spécifique pour les véhicules urbains afin de favoriser une mobilité abordable, en évitant le recours systématique aux voitures sans permis ou en s'inspirant du modèle japonais des « Kei-car » ?

GW La problématique du coût élevé des petites voitures est en effet cruciale pour garantir une mobilité accessible, notamment pour les ménages à faibles revenus. Récemment, ces constructeurs ont sollicité la Commission européenne pour un assouplissement de la réglementation, notamment concernant la GSR-2 (Global Safety Regulation 2), qui impose des normes de sécurité passive très strictes et contribue à faire grimper le prix des citadines. Je pense qu'il serait pertinent d'envisager des véhicules principalement destinés à un usage urbain, offrant un niveau de sécurité supérieur à celui des véhicules sans permis tout en restant abordables. On pourrait s'inspirer des « Kei-car » japonais, qui respectent des normes de dimension et de puissance limitées, permettant de réduire considérablement les coûts tout en assurant une sécurité minimale. ●



« LES VÉHICULES SANS PERMIS RESTERONT MARGINAUX AU LUXEMBOURG, PEU ADAPTÉS À SA TOPOGRAPHIE ET SES TRAJETS. »



à partir de **64.016 € TTC**
AVANTAGE CLIENT de **10.912 € TTC** déduit

ID. BUZZ GTX

Vous trouverez plus d'infos ainsi que la liste de tous les concessionnaires
sur volkswagen-utilitaires.lu



volkswagen-utilitaires.lu

ID. BUZZ GTX consommation moyenne (WLTP) : 20,56 - 20,16 kWh/100 km. Émissions CO₂ : 0 g/km. Les valeurs de consommation et d'émission indiquées ont été déterminées selon les méthodes de mesure prescrites par la loi. Pour plus d'informations, voir volkswagen-utilitaires.lu ou contactez votre concessionnaire Volkswagen Utilitaires.

SKODA

Essayez le tout nouveau Enyaq
100% électrique - autonomie
de plus de 580 km.



WLTP Škoda Enyaq : Consommation électrique 149 - 168 Wh/100 km - Émissions électriques 0,0 g/km.

skoda.lu

Voitures sans permis

UN SEGMENT EN PLEINE MUTATION

Avec l'arrivée de nouveaux modèles plus séduisants, le marché des voitures sans permis (VSP) connaît un regain d'intérêt inattendu.



Par Antonio Da Palma Ferramacho

Les voitures sans permis (VSP), également appelées quadricycles légers, sont apparues en France dans les années 1970 afin d'offrir une solution de mobilité aux personnes ne disposant pas du permis de conduire. Initialement destinées aux personnes âgées ou ayant perdu leur permis, ces micro-voitures appartiennent à la catégorie L6e/L7e, caractérisée par une vitesse maximale de 45 km/h ou 90 km/h, un poids à vide inférieur à 425 kg (hors batterie pour les électriques) et une puissance maximale de 6 kW ou 15 kW.

Longtemps marginalisées, les VSP ont connu une belle évolution grâce à des marques comme Ligier et Aixam, qui ont modernisé leur design et amélioré leur confort. Des modèles plus récents et innovants, comme la Fiat Topolino, la Mobilize Duo ou la Microlino (inspirée de l'Isetta des années 1950), ont renforcé leur attractivité, notamment auprès des jeunes urbains.

UN MARCHÉ EN CROISSANCE EN FRANCE

La France est le leader européen du marché des VSP, avec plus de 30 000 immatriculations en 2024, soit une progression de 20,4 % par rapport à l'année précédente. Cette forte croissance s'explique par plusieurs facteurs combinés. Tout d'abord, l'accessibilité de ces véhicules dès l'âge de 14 ans grâce au permis AM les rend particulièrement attractifs pour les adolescents, en offrant une alternative plus sûre et confortable aux deux-roues traditionnels. Ils représentent également une solution de mobilité précieuse dans les zones rurales, souvent mal desservies par les transports en commun. Par ailleurs, ces véhicules permettent de préserver l'autonomie des personnes âgées ou de celles ayant perdu leur permis de conduire. Enfin, le succès de certains modèles électriques populaires, comme la Citroën Ami ou la Fiat Topolino, contribue largement à cet engouement croissant. L'amélioration des infrastructures et la sensibilisation accrue à la sécurité routière ont également contribué à cette dynamique.

LA FRANCE EST LE LEADER EUROPÉEN DU MARCHÉ DES VOITURES SANS PERMIS, AVEC PLUS DE 30 000 IMMATRICULATIONS EN 2024 ET UNE CROISSANCE DE 20,4 % EN UN AN. »

mycar.lu

TROUVEZ
VOTRE
PROCHAINE
VOITURE



Téléchargez l'app, c'est gratuit



mycar.lu

Votre site d'annonces
au Luxembourg





ACCESSIBLES DÈS 14 ANS AVEC LE PERMIS AM, LES VOITURES SANS PERMIS DEVIENNENT UNE ALTERNATIVE SÛRE ET PRATIQUE FACE À LA RARÉFACTION DES PETITES CITADINES.



TOURNANT ÉLECTRIQUE

Les modèles électriques représentent désormais plus de 50 % du marché français des VSP, avec 16 000 unités vendues en 2024, soit une progression de 37,3 %. L'avenir des VSP semble résolument tourné vers l'électrique, offrant des solutions écologiques et



pratiques pour les trajets courts. Cependant, il est important de noter que ces véhicules ne sont pas soumis aux mêmes normes de crash-tests que les voitures traditionnelles, ce qui peut soulever des questions en matière de sécurité en cas d'accident.

LE LUXEMBOURG : UN INTÉRÊT CROISSANT

Au Luxembourg, le marché des VSP est encore émergent, mais l'urbanisation rapide et la congestion croissante pourraient favoriser leur adoption. Ces véhicules offrent une solution adaptée aux défis de la mobilité moderne, combinant compacité, faible consommation et respect de l'environnement. Dans ce contexte, les VSP apparaissent comme une alternative logique. Les modèles comme la Citroën Ami ou la Microlino, disponibles au Luxembourg, sont autant de signes d'un tournant progressif.

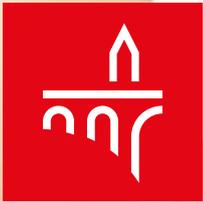
LE SEGMENT DU FUTUR ?

Les VSP représentent une réponse pertinente aux enjeux actuels de la mobilité urbaine. En combinant accessibilité, compacité et motorisation électrique, elles répondent à une demande croissante de solutions de transport alternatives. Cette dynamique est d'autant plus marquée que les citadines traditionnelles tendent à disparaître de l'offre des constructeurs, devenues trop coûteuses à produire en raison de normes européennes de plus en plus strictes en matière de sécurité passive. Cela soulève des questions sur l'avenir de ces petites voitures classiques, qui pourraient, à terme, être remplacées par des quadricycles légers, appelés à occuper une place croissante dans le paysage automobile, en particulier en zone urbaine. ●

À SAVOIR

Au Grand-Duché, il faut un permis pour conduire un véhicule motorisé. Les VSP ne sont donc pas des « véhicules sans aucun permis », mais plutôt des véhicules sans permis B. On dit souvent « sans permis » pour signifier « sans permis auto classique », car le permis AM est au minimum requis.

Catégorie	L6e (Quadricycle léger)	L7e (Quadricycle lourd)
Exemples de véhicules	Citroën Ami 45, Aixam Minauto	Microlino 90, Ligier JS60
Permis requis	AM	B1 ou B
Age minimum	16 ans	16-18 ans
Vitesse maximale	45 km/h	Jusqu'à 90 km/h
Puissance maximale	6 kW	Jusqu'à 15 kW
Poids à vide	≤ 425 kg	≤ 450 kg (passagers) / 600 kg (marchandises)
Nombre de places	2	Jusqu'à 4
Permis requis (LU)	AM (dès 16 ans)	B1 (dès 16 ans) ou B (18 ans)



**YOUR
BRIDGE
TO LIFE**

[SPUERKEESS.LU/mobilite](https://spuerkeess.lu/mobilite)

**La mobilité évolue.
Votre banque aussi.**

**Vous regretterez
peut-être ses sièges noirs...**

mais pas son assurance.

L'assurance auto Foyer est personnalisable
et vous accompagne partout.

Rendez-vous en agence ou sur [Foyer.lu](https://www.foyer.lu)

Produit distribué par Foyer Assurances S.A., 12 rue Léon Laval, L-3372 Leudelange



Einfach fir
lech do