

AUTOMOTO

DAS AUTOMAGAZIN DES LUXEMBURGER WORT



Kia Stinger GT 3.3T

Sportliches Spaßpaket

Peugeot 3008 BlueHDI 130 GT Line
Für nah und fern

Caravan-Salon in Düsseldorf
Vom Dachzelt bis zum Luxusmobil

La nouvelle Ford Focus ST-Line



PARCE QUE VOUS ÊTES DIFFÉRENT!
CETTE FOCUS EST POUR VOUS.

Ne passez plus inaperçu. Avec son design sportif, la nouvelle Ford Focus ST-Line passe au niveau supérieur. Sa calandre noir mat et ses jantes en aluminium de 17" vous promettent aussi bien des performances sportives que d'attirer les regards. Si cela éveille votre intérêt, c'est la Focus qu'il vous faut. Pour en savoir plus, rendez-vous sur **ford.lu**



Go Further

3,5-5,7 L/100 KM. 91-130 G/KM CO₂. (CO₂MPAS)

Les chiffres de consommation et d'émission CO₂MPAS ont été testés par Ford, mais sont encore en cours d'homologation. Les chiffres de consommation et d'émission s'appliquent aux véhicules avec les pneus de série, comme décrit dans les équipements de série. Des pneus optionnels peuvent engendrer d'autres valeurs d'émission de CO₂ et de consommation. Contactez votre distributeur Ford pour plus d'informations ou rendez-vous sur www.ford.lu. Spécifications du véhicule affiché non représentatives. DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ. Informations environnementales [AR 19/03/2004]: www.ford.lu/environnement. **ford.lu**



Claude Feyereisen



**Campingfahr-
zeuge stehen
derzeit hoch
im Kurs.**

Die große Freiheit

Der anhaltende Boom in der Branche der Campingfahrzeuge spricht Bände: Die Menschen sehnen sich nach Freiheit ... in ihrer Freizeit. Ganz gleich ob Wohnmobil, Campingbus oder, ganz klassisch, Wohnwagen, immer mehr Reisende ziehen das Huckepack-Häuschen einem Hotelzimmer oder einer Ferienwohnung vor: weil sie im Urlaub mobil und unabhängig sein wollen, weil sie frei entscheiden möchten, wo und wann sie eine kurze oder auch längere Pause einlegen. Entsprechend beeindruckend ist die Vielfalt der Neuheiten, die auf dem Caravan-Salon in Düsseldorf vorgestellt wurde.

Zum Reisen eignen sich bekanntlich auch SUVs hervorragend. In einem ganz persönlichen Reise-Fahrbericht schildert Auto-Moto-Mitarbeiter Henri Leyder, wie ihm der Peugeot 3008 bei seiner Tour durch den Morvan in der französischen Bourgogne gefallen hat.

Wer es sportlicher mag, dennoch auf Platz für vier Personen und Gepäck angewiesen ist und sich gleichzeitig von den Platzhirschen unter den Viertürer-Coupés abheben möchte, für den könnte der Kia Stinger die richtige Wahl sein. Auto-Moto-Mitarbeiter Christopher Arimont hat dem Korea-Stachel die Sporen gegeben.

Weniger zum Reisen, dafür aber umso mehr für flüssiges Vorankommen im urbanen Dschungel eignet sich der neue Elektro-Roller von BMW, der C evolution.

Keine Reise, dafür aber eine Rallye hat Kollege Jeff Wiltzius auf sich genommen. Keine Bestzeitveranstaltung für Profis, dafür eine Oldtimerrallye für Kenner, Könnner und Genießer.

Auto Moto wünscht seinen Lesern gute Fahrt und viel Spaß beim Lesen!

AUTOMOTO



Veranstalter
der Leserwahl
"Der Auto vom Joer"

Peugeots 3008 hat einiges zu bieten. Mehr dazu können Sie auf den folgenden Seiten lesen.



Unsere Accessoire-Auswahl ist speziell dem Spätsommer angepasst. Viel Spaß beim Stöbern!



WOHNMOBILE

CARAVAN-SALON IN DÜSSELDORF

Vom Dachzelt bis zum Luxusmobil



KURZ + GUT

70 Jahre Porsche: Tradition trifft Innovation
Neuer 3er- BMW: Härtestest auf der Nordschleife
Volvo: Polestar-Software für mehr Fahrspaß
Borgward greift an: erste Auslandsniederlassung in Luxemburg

FAHRBERICHT

PEUGEOT 3008 BLUEHDI 130 GT LINE
Für nah und fern

KIA STINGER GT 3.3T AWD ISG
Sportliches Spaßpaket

OLDTIMER

CRITÉRIUM NÉCKEL KOOB
Ein Tag voller Erinnerungen

ACCESSOIRES

LIFESTYLE-ARTIKEL
Indian Summer

MOTORRAD

BMW C EVOLUTION
Flirt mit Folgen

AKTUELLE PREISLISTE

Eine Auswahl aller Marken

NEW ALL-ELECTRIC I-PACE

ELLE VA FAIRE DU
BRUIT. EN SILENCE.



La nouvelle Jaguar I-PACE. Notre premier SUV entièrement électrique. Un design précurseur et aérodynamique, 4 roues motrices, une autonomie de 470 km* et jusqu'à 80 % de charge en moins de 40 min.**. Ses 400ch permettent une accélération de 0 à 100 km/h en 4,8 secondes. Électrique, mais 100 % Jaguar.

Jaguar Luxembourg – by Arnold Kontz Group

Route de Thionville 128, L-2610 Luxembourg – +352 29.71.74 – jaguar.lu

Jaguar Sud – by Arnold Kontz Group

9 Z.A.C. Haneboesch II, L-4563 Niederkorn – +352 27.61.60 – jaguar.lu

THE ART OF PERFORMANCE

0 L/100 KM. CO₂ : 0 G/KM

Jaguar Care : 3 ans de garantie jusqu'à 100.000 km et assistance et entretiens programmés avec kilométrage illimité. Informations environnementales [AR 19/03/04] : www.jaguar.be. Donnons priorité à la sécurité. * Autonomie jusqu'à 470 km (norme WLTP), susceptible de varier selon notamment la configuration du véhicule, l'état de la batterie, le style de conduite, le type d'utilisation, les conditions climatiques ou l'environnement routier. ** En utilisant un chargeur rapide de 100 kW à courant continu (DC). Les temps de recharge réels peuvent varier selon les conditions environnementales et l'équipement de recharge utilisé.

70 Jahre Porsche

Tradition trifft Innovation



Vor 70 Jahren eroberte der erste Sportwagen mit dem Namen Porsche die Straßen und wenig später auch die Rennstrecken der Welt. Pünktlich zum Geburtstag stellt das Unternehmen die Weichen für die Zukunft.

Der Sportwagentraum begann Ende der 1940er-Jahre, als Ferry Porsche im österreichischen Gmünd das Projekt eines Sportwagens nach seinen eigenen Vorstellungen startete. Die Typennummer 356 dieses Mittelmotor-Roadsters mit einem auf 35 PS gesteigerten Boxermotor aus dem Hause VW wurde zur Legende, nachdem im Frühsommer 1948 der erste Prototyp fahrbereit war und seine Straßenzulassung erhielt. Bereits bei der Entwicklung des 356 entstanden auf dem Gitterrohrrahmen zwei Varianten dieses ersten Fahrzeuges aus dem Hause Porsche - ein Coupé und ein Cabrio - und begründeten die Sportwagenlegende. Innerhalb weniger Jahre entstanden erste

Vertriebsnetze in Europa und bald danach auch in den USA.

Die Weiterentwicklung des 356 lag auf der Hand, und bereits 1957 liefen die Planungen für einen neuen Sportwagentyp an: Er sollte, wie der Urtyp, einen luftgekühlten Boxermotor mit Heckantrieb haben. Der Wunsch nach mehr Leistung und Laufruhe, einer verbesserten Straßenlage und einem vergrößerten Raumangebot stand dabei Pate, und 1963 wurde auf der internationalen Automobilausstellung (IAA) in Frankfurt erstmals der 901 vorgestellt, der nach einem Einspruch von Peugeot wegen der mittleren 0 in der Zahlenreihe dann schließlich in 911 umbenannt wurde. Die schnittige Coupé-Form des Fahrzeugs erwies sich als derart zeitlos, dass sie bis heute Bestand hat.

Auch 70 Jahre später orientieren sich alle Baureihen aus dem Hause Porsche sowohl beim Design als auch bei der Technik an der Ikone 911. Ihnen gemein sind die

sportlichen Gene, die auch weiterhin die Basis der Marke bilden werden, wohlwissend, dass Digitalisierung, Elektrifizierung und Konnektivität die Zukunft entscheidend mitbestimmen werden, wie bei den 70-Jahr-Feierlichkeiten immer wieder betont wurde. Für Porsche bedeutet das konkret, künftig puristische Sportwagen mit Verbrennungsmotor zu bauen und parallel dazu Plug-In-Hybride sowie reine Elektroautos zu entwickeln.

(SP/Foto: Porsche)

News Fahren nach Zahlen

2108

Neuer 3er-BMW

Härtetest auf der Nordschleife

Premiere feiert der neue 3er-BMW im Oktober auf dem Pariser Autosalon, Anfang nächsten Jahres geht er an den Start. Die Vorbereitungen laufen auf Hochtouren - und gipfeln jetzt in Fahrwerkstests auf dem Nürburgring. Auf der legendären Nordschleife mussten die neuen Komponenten zeigen, ob sie die in sie gesetzten Erwartungen in Sachen Dynamik und Komfort erfüllen können. Die Ingenieure hatten mit den kräftig getarnten Vorserienfahrzeugen ein umfangreiches Erprobungsprogramm vorbereitet.

Denn es hat sich viel getan: Der neue 3er ist bis zu 55 Kilo leichter als sein noch aktueller Vorgänger, der Schwerpunkt liegt um zehn Millimeter tiefer, die Steifigkeit der Karosserie ist deutlich höher. Dazu wurden noch die Spurbreiten vergrößert und „erhöhte Radsturzwerte bieten zusätzliches Potenzial für maximale Querdynamik“, heißt



Beim noch leicht getarnten, neuen 3er legt BMW am Nürburgring letzte Hand an.
(Foto: dpa-tmn)

es bei BMW. Konkrete Daten bei der Motorisierung nennt BMW noch nicht. Nur soviel: Spitzenmotor der Baureihe ist ein grundlegend überarbeiteter Benziner, bei dem es sich um den stärksten jemals in einem Serienmodell der Autobauer eingesetzten Vierzylinder-Antrieb handelt. *mid*

Volvo

Polestar-Software für mehr Fahrspaß

Polestar ist bei Volvo nicht nur für die künftigen E-Modelle zuständig - sondern traditionell auch für den Fahrspaß. Der soll jetzt durch ein neues Angebot für die 2019er-AWD-Modelle mit Automatik vom XC40 bis zur kompletten 90er-Baureihe optimiert werden. Ausgenommen sind die Plug-in-Hybrid-Modelle - bei denen ist die ausgeglichene Drehmomentverteilung serienmäßig drin.

Eine für die Performance-Optimierung entwickelte Software verbessert laut Volvo die Drehmomentverteilung an die Hinterräder und ermöglicht auf diese Weise eine noch sportlichere Fahrweise. Dazu kommen ein besseres Einlenkverhalten, präziseres und sichereres



Das blaue Polestar-Quadrat steht für Dynamik.

Handling in Kurven und mehr Traktion beim Anfahren. Die Verbesserung kann entweder gleich bei der Neuwagenbestellung geordert oder nachgerüstet werden. *mid*

Borgward greift an

Erste Auslandsniederlassung in Luxemburg



Borgward-Europa-Chef Gerald Lautenschläger, Autodis-CEO Marco Graas und Borgward-Global-Marketing-Direktor Tomás Caetano (v.l.n.r.).

Die erste Auslandsvertretung der Marke Borgward befindet sich in Luxemburg, genauer gesagt in Esch/Alzette und Mersch. Dort konnte die vom chinesischen Autobauer Foton wiederbelebte, deutsche Marke Marco Graas mit seiner Autohandlung Autodis als Vertriebspartner für sich gewinnen. Das Produktportfolio von Borgward umfasst vom Start weg vorrangig SUVs, die als Alternativen zu den etablierten Wettbewerbern der Premium-Hersteller in den jeweiligen Segmenten positioniert werden.

Zum Borgward-Launch in Luxemburg waren mehrere Exemplare des Modells BX7 TS Limited Edition aufgefahren worden. Den Antrieb besorgt ein 2,0-Liter-Turbo-Vierzylinder-Benziner mit 224 PS. Die „Limited Edition“ steht mit 44 200 Euro in der Preisliste. Der BX7 versteht sich als Konkurrent zu Verkaufsschlägern wie etwa VW Tiguan, Audi Q5 und Mazda CX-5. Designanleihen bei Porsche und Audi sind denn auch unübersehbar.

Beim Pressetermin verwies Borgward-Europa-Chef Gerald Lautenschläger auf die Tatsache, dass in China bereits 100 000 Fahrzeuge der Marke verkauft worden seien und dass die Kapazitätsgrenze der Fabrik in China bei 360 000 Autos pro Jahr liege. Beim Vertrieb wolle Borgward ferner neue Wege beschreiten, unter anderem durch die Digitalisierung desselben. Gerald Lautenschläger will Borgward als deutsche Marke aus China verstanden wissen. *CLF*

Wer einmal auf dem größten Campingareal Europas nächtigen will, muss sich in die Nähe von Venedig begeben.

Der Campingplatz „Marina di Venezia“ verfügt über **2 108** Standplätze und zusätzlich 911 Mietunterkünfte.



Das Modell besticht mit seinen Kotflügelverbreiterungen, dem Kühlergrill im Schachbrettmuster, den Full-LED-Scheinwerfern und vielem mehr.

Der dreifach adaptive Tempomat und der Abstandhalter erfüllen ihre Aufgabe zuverlässig.

Peugeot 3008 BlueHDI 130 GT Line

Für nah und fern

Gefördert von ihren vielen Verwendungsmöglichkeiten stehen die kompakten SUVs mit Crossover-Merkmalen hoch im Kurs. Der Peugeot 3008 ist ein treffendes Beispiel. Auch als BlueHDI GT-Line mit relativ kleinem 1500er-Dieselmotor?

Text und Fotos: Henri Leyder

Unsere Testfahrt führte in die französische Region Morvan. Weite Mischwälder wechseln sich mit Viehweiden, manchmal auch mit Ackerland ab. Die Besiedlung ist als dünn zu bezeichnen, im Straßennetz dominieren enge bis sehr enge Straßen, die nahezu dauernd bergauf oder bergab führen. Und, welch eine Wonne, Straßenhöcker, die französischen „Gendarmes couchés“, sind eine große Seltenheit ...

Komfortabel rollt der Fünftürer über die Autobahn. Der Fahrtwind streichelt die Karosserie. Der dreifach adaptive Tempomat und der Abstandhalter (mit Stopp-Funktion) erfüllen ihre Aufgabe zuverlässig. Beide Funktionen sind allerdings in einem 387 Euro kostenden Paket enthalten, zu dem u.a. auch das automatische Abblendlicht und der

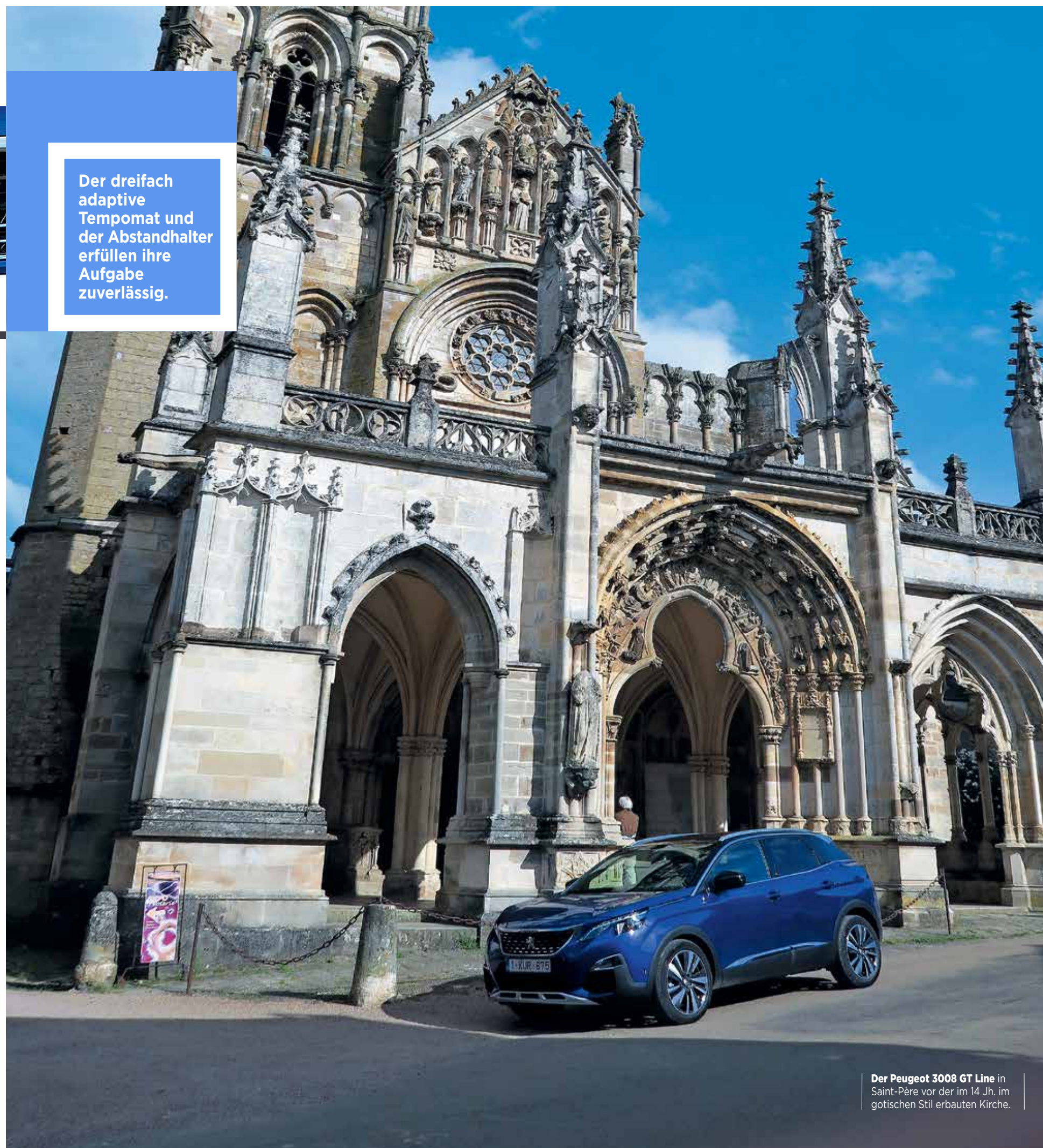
Spurhalteassistent gehören. In den 2 900 Euro teuren Nappa-Ledersitzen (Fahrsitz elektrisch bedient und mit Massagefunktion) lässt es sich leben wie „Gott in Frankreich“.

Wer tief sitzen und trotzdem alle Anzeigen im Blickfeld haben möchte, muss das kleine, schön aussehende Lenkrad fast auf den Schoß heruntersinken. Und in der tiefen Sitzposition beeinträchtigen beidseitig die breite Basis der A-Säule und die großen Seitenspiegel die Sicht nach seitlich vorne.

Starkes Multimediasystem

Die chromierten, als „Toogles Switches“ bezeichneten Schalter in der Mittelkonsole geben Zugang zu den zahlreichen Funktionen des Multimediasystems. Über Menüs und Untermenüs gelangt man zu ihnen, wobei der acht Zoll große berührungsempfindliche Monitor das Zurechtfinden erleichtert.

Peugeot wirbt u. a. mit dem i-Cockpit Amplify. Dahinter verbergen sich eine vielfach modifizierbare Ambiente-Beleuchtung und „Duft per Knopfdruck“. Ein TomTom-Navigationsgerät mit



Der Peugeot 3008 GT Line in Saint-Père vor der im 14. Jh. im gotischen Stil erbauten Kirche.



Bei Semur-en-Auxois am Ufer des Armançon, im Hintergrund die Stiftskirche Notre-Dame.

Das Kompakt-SUV weiß mit seiner Handlichkeit zu gefallen.

möglicher 3D-Darstellung gehört genauso zum Basis-Equipment wie die „Mirror-Screen“-Funktion (Verbindung via Smartphone zum Infotainmentsystem) und die Möglichkeit, das Handy per Induktion aufzuladen.

Doch zurück auf die Straße. Ob das Kurven durch den Morvan die Autobahn nicht vermissen lässt? Keinesfalls, zumindest nicht für einen Fahrer, der auf Landschaftsentdeckung aus ist. Das Kompakt-SUV weiß mit seiner Handlichkeit zu gefallen. Der wohl (nur) 130 PS starke Vierzylinder hängt gut am Gas, beschleunigt bereits ab etwa 1 600 U/min den gut anderthalb Tonnen schweren Fünftürer flink aus dem Drehzahlkeller heraus. Dazu tragen die 300 Newtonmeter maximales Drehmoment ja auch einiges bei. Der Hebel des Sechsganggetriebes

gleitet leicht, aber exakt durch die Schaltkulissee. Und die Gänge sind gut aufeinander abgestimmt.

Für schnelle Stafetten

Reicht der 1,5-Liter-Selbstzünder eigentlich für ein SUV? Auch wenn es ein kompaktes ist? Die Antwort: Durchaus, es sei denn, es hätte oft schwer beladen Transportaufgaben zu verrichten. Diese hatte der Testkandidat nicht, genießerisches Kurven und urlaubstypisches Bummeln durch Vaubans Heimatregion waren angesagt. Diese Aufgaben erledigte er mit Bravour. Der geniale Festungsarchitekt und auch Maréchal zu König Louis XIV. Diensten war hier in Saint-Léger-Vauban als Sébastien Le Prestre geboren. Im Schloss von Bazoches entwarf er die meisten seiner Festungspläne. Von dort aus entsandte Vauban berittene



Kuriere zum König und auf die Baustellen.

Unser Testkandidat hätte Vaubans Kuriere und Stafetten rasch an ihr Ziel gebracht. Vauban hätte ihnen sicher ans Herz gelegt, auf „Sport“ zu schalten, vor allem, um aus dem tiefen Morvan hinaus zu flitzen. Der 3008 ist wohl alles andere als ein Sportwagen, dennoch: Die „Sport“-Funktion macht ihn deutlich flinker, mit ihr nimmt der Motor u. a.



Das Cockpit wirkt aufgeräumt, viele Funktionen sind aber nur über den Monitor zu steuern.



Nappaleder-Sessel für hohen Komfort und guten Seitenhalt.

früher und schneller Gas an. Bei einer Dieselmotorisierung eigentlich ein Nonsens, ein Nachteil ist es aber keinesfalls.

Vaubans Stafetten hätten mit dem 3008 ohne Weiteres gleich Geometer, Bauleiter und persönlichen Boten mitnehmen können. Der Innenraum bietet nämlich Van-Vorteile, auch hinten sitzt man bequem. Die im Vergleich zu einer Limousine einige Zentimeter höher angebrachten Sitze erlauben ein leichtes Ein- oder Aussteigen. Die Türen decken die Schweller ab, Hosenbeine oder Damenstrümpfe, die mit ihnen in Berührung kommen, müssen nur selten sofort in die Waschtrommel.

Genügsam im Verbrauch

Das Kofferraumvolumen erreicht in etwa Klassendurchschnitt. Unter der großen, leicht herausnehmbaren Abdeckung lässt sich ein vollwertiges Reserverad versenken, sogar ein 19 Zoll großes. Das Testfahrzeug rollte übrigens auf so großen Reifen. Ab Werk sind sie eine Nummer kleiner; 754 zusätzliche Euro werden für die fünf 19-Zöller verlangt. Sie stehen dem 3008, poltern aber auf strapaziertem Straßenbelag. Der Federungskomfort ist ansonsten recht angenehm.



Der Kofferraum fasst 520 Liter Gepäck, allerdings inklusive „Kellerfach“, in dem das 19-Zoll-Reserverad liegt.

Alles in allem ist der Peugeot 3008 BlueHDI GT Line ein Automobil, das dem Anspruch vollauf gerecht wird, viele Transportaufgaben des tagtäglichen Lebens lösen zu können, und, wenn eine Langstreckenreise ansteht, genauso selbstverständlich eine gute Wahl zu sein.

Noch eine gute Nachricht am Ende: Nach 1 680 Kilometern Morvan-Tour zeigte der Bordcomputer einen Durchschnittsverbrauch von nur 5,8 l/100 km an!



TECHNISCHE DATEN PEUGEOT 3008 BLUEHDI 130 GT LINE

Motorbauart	Vierzylinder-Turbo-Diesel
Hubraum	1 499 cm ³
Leistung bei	96 kW (130 PS) 3 750 U/min
Drehmoment bei	300 Nm 1 750 U/min
Kraftübertragung	6-Gang-Schaltgetriebe / Frontantrieb
Leergewicht	1 492 kg
Zul. Gesamtgewicht	1 980 kg
L x B x H	4 447 x 1 841 x 1 624 mm
Gepäckraum	Min. 520 Liter
0 - 100 km/h	10,8 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	192 km/h
ECE-Verbrauch	4,2 Liter/100 km
Tankinhalt	52,5 Liter
CO ₂ -Emission	107 g/km (Euro 6d-TEMP)
Grundpreis	Ab 25 672,31 Euro (inkl. MwSt.)
Preis Testwagen	42 796,86 Euro (inkl. MwSt.)
Steuer/Jahr	67 Euro

Das Testfahrzeug wurde Auto Moto von Peugeot Belgique-Luxembourg zur Verfügung gestellt.

Kia Stinger GT 3.3T AWD ISG

Sportliches Spaßpaket

In den 1980-Jahren war Kia beinahe vor dem Aus. Durch Partnerschaften mit Fiat, Peugeot, aber hauptsächlich Ford, konnten die Südkoreaner ihre Arbeit weiterführen. Mittlerweile hat sich die Marke zum zweitgrößten Autohersteller des Landes hochgearbeitet – gleich hinter ihrem Partner Hyundai – und ist ein seriöser Konkurrent zu allen anderen etablierten Marken.

Text: Christopher Arimont | Fotos: Guy Wolff

Nachdem sich der Hersteller quer durch die gängigen Modellarten gearbeitet und dank seiner Zuverlässigkeit seinen Platz auf dem internationalen Automarkt immer weiter gefestigt hat, liebäugelte man seit einiger Zeit mit der Idee einer Sportlimousine. Seit November letzten Jahres ist diese nun auf den Straßen. Und der Stinger hinterlässt mit seinen visuellen, sportlichen Elementen und den gelben Chromhighlights einen allgemein positiven Eindruck. Denn während der Testfahrt wurden mehrere verdrehte Köpfe beobachtet, neugierige Fragen beantwortet und sogar ein

kurzes Gespräch mit einem Bentley-Fahrer durch geöffnete Seitenfenster an einer roten Ampel geführt.

Der Sportwagen beeindruckt zu Recht. Erstens durch sein Aussehen, jedoch nicht zuletzt wegen seines erstaunlichen Preis-Leistungs-Verhältnisses. Denn die billigste Version mit ihren 245 PS kostet „nur“ 44 479 Euro. Für diesen Preis erhält man jedoch bereits ein beachtlich komfortables Paket – vom Head-up-Display über Sitzventilation sowie einstellbarer Motorsoundverstärkung bis hin zur Induktionsfläche für Smartphones, Kameras an allen vier Seiten und einem Knieairbag auf der Fahrerseite ist so gut wie alles dabei, was das Fahrerherz begehren könnte. Die getestete GT-Version wird von 366 Pferden vorangetrieben. Außer den zusätzlichen PS kommen unter anderem ein Doppelauspuff, ein VGR-System (Variable Gear Ratio) sowie rote Brembo-Bremsen hinzu. Das Design des Innenraums ist nüchtern, es fehlt ihm allerdings keineswegs an Klasse.

Der Stinger hinterlässt einen allgemein positiven Eindruck.



Kia wurde Ende 1944 unter dem Namen Kyungsung Precision Industry gegründet. Zuerst stellte das Unternehmen lediglich Stahlrohre und Fahrradteile her. 1951 wurde Koreas erstes Fahrrad für den häuslichen Gebrauch vermarktet. 1952 folgte die Namensänderung in Kia Industries. Man baute kleine Motorräder für Honda und LKW sowie PKW für Mazda. 1997 war die Firma bankrott. Ein Jahr später wurde die Partnerschaft mit der Hyundai Motor Company unterschrieben.





Sowohl der Allradantrieb als auch die Fahrhilfen tragen aktiv dazu bei, dass der Wagen sicher und stabil auf der Straße liegt.

Wer braucht schon Schnickschnack in einem Sportwagen? Hier soll es ums Gefühl gehen, und das ist gelungen.



Kia wollte einen Sportwagen herstellen, ohne dabei auf Luxus zu verzichten. „Es geht nicht darum, als erster anzukommen, sondern um die Reise an sich“, so Gregory Guillaume.



Der Stinger weist ein beeindruckendes Preis-Leistungs-Verhältnis auf.

14



Die Ursprünge des Stinger liegen beim Kia GT Concept (vorgestellt während der IAA in 2011) und beim Kia GT4 Stinger (vorgestellt während der NAIAS in 2014). Bei seiner Konzeption hat sich das Team um Gregory Guillaume, Chief Designer bei Kia, und Peter Schreyer, Chief Designer bei Hyundai-Kia, zum Teil an der Coca-Cola-Flasche inspiriert.

Die Materialien sind simpel, jedoch fein verarbeitet, die Mittelkonsole leicht überschaubar und verständlich. Wer braucht auch schon visuellen Schnickschnack in einem Sportwagen? Hier soll es ums Gefühl gehen, und das ist gelungen. Das Lenkrad liegt gut und schwer in der Hand, lässt sich aber leicht bedienen – sein Widerstand passt sich natürlich dem jeweiligen Fahrmodus an. Davon gibt es insgesamt fünf: Smart, Eco, Comfort, Sport sowie Sport+. Der spaßigste ist selbstverständlich der Sport+. Wechselt man zu ihm, spürt man einen leichten Drehzahlanstieg des Motors im Gaspedal, den die Anzeigenadel des Zählers sogleich bestätigt.

Fahrtechnisch macht der Stinger sehr viel Spaß. Die allgemeine Balance zwischen Technik und Mechanik trägt definitiv dazu bei. Treibt einem das Motorengrollen einen wohligen Schauer über den Rücken, sollte man trotz allem auf das sensible Gaspedal achten. Schnell ist man über der Geschwindigkeitsbegrenzung, ohne es überhaupt bemerkt zu haben. Der Allradantrieb leistet solide



Egal aus welchem Winkel man ihn auch betrachtet: Der Kia Stinger verbindet Sportlichkeit mit Modernität.

Arbeit und hält den Wagen angenehm auf der Straße. Durchdriften ist jedoch nicht möglich, da das Sicherheitssystem, selbst im Sport+ bei ausgeschalteten Fahrhilfen, immer präsent ist. Das nimmt vielleicht den Spaß auf der Rennstrecke, stellt aber einen ganz großen Pluspunkt im Straßenverkehr dar. Und mal ehrlich, wie oft ist man im Alltag schon auf einer Rennstrecke unterwegs?

Offiziell gibt Kia als Kraftstoffverbrauch 10,5 Liter pro 100 km an, was sich als relativ hoch erweist. Der Test konnte diesen Wert bestätigen. Allerdings

könnte man durch eine geübt moderate Fahrweise, in Kombination mit dem „Eco“- oder „Smart“-Modus, diesen Wert ein wenig herunterschrauben.

Man muss schließlich nicht permanent das Aluminiumpedal im „Sport+“-Modus bis zum Anschlag durchdrücken, um sich am tiefen Grollen des Motors zu ergötzen. Lässt sich der Wagen sehr leicht und angenehm fahren, sollte man an engeren Stellen jedoch achtgeben, da er mit seinen fast fünf Metern recht lang ist.

Wer ein Familienauto mit mehr Pep sucht oder allein in einem komfortablen Sportwagen unterwegs sein möchte, ist beim Stinger definitiv an der richtigen Stelle. Denn bisher hält er alle Versprechen. Es ist vor allem diese feine Mischung aus allen Elementen, die ihn so interessant macht. Es bleibt zu hoffen, dass die Südkoreaner weiterhin in diese Richtung arbeiten und in den nächsten Jahren noch andere spannende Modelle auf den Markt bringen. Wie wär's zum Beispiel mit einem Roadster? Träumen ist immer erlaubt.



TECHNISCHE DATEN KIA STINGER 3.3T AWD ISG

Motorbauart	V6-Turbo-Benziner
Hubraum	3 342 cm ³
Leistung bei	269 kW (366 PS) 6 000 U/min
Drehmoment bei	510 Nm 1 300 - 4 500 U/min
Kraftübertragung	8-Gang-Automatikgetriebe
Leergewicht	1 789 kg
Zul. Gesamtgewicht	2 260 kg
L x B x H	4 830 x 1 870 x 1 400 mm
Gepäckraum	406 - 1 114 Liter
0 - 100 km/h	5,1 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	270 km/h
ECE-Verbrauch	10,5 Liter/100 km
Tankinhalt	60 Liter
CO ₂ -Emission	240 g/km
Grundpreis	Ab 44 479 Euro (inkl. MwSt.)
Preis Testwagen	54 246 Euro (inkl. MwSt.)
Steuer/Jahr	288 Euro

Das Testfahrzeug wurde Auto Moto von Rodenbourg Motors zur Verfügung gestellt.

15

70 Autos nahmen an
der Rallye teil.



Critérium Néckel Koob

Ein Tag voller Erinnerungen



Zum ersten
Mal mit dem
Oldtimer bei
einer Rallye
dabei.

Highlight: kleine Straßen in einer wunderschönen Natur, einsam gelegen und nur Insidern bekannt.



Am Start gibt es noch die letzten Hinweise.



Mehrere Seiten dick ist das
Roadbook. Anhand von kleinen
Pfeilen, Bildern und anderen
Hinweisen muss der Beifahrer
dem Piloten die richtigen
Fahrbefehle erteilen.



Am 7. Juli fand im Préizerdau die vierte Auflage der Rallye Néckel Koob statt. Eine besondere Oldtimerveranstaltung mit einer anspruchsvollen Rallye durch Luxemburg und Belgien. Ein Erfahrungsbericht durch die Brille eines unerfahrenen Enthusiasten.

Text: Jeff Wiltzius | Fotos: Ketty & Tom Hanks

Der Blick aus dem Autofenster verrät, es wird sonnig und warm an diesem Tag. Viele Teilnehmer haben sich schon kurz nach 8 Uhr im Préizerdau, dem Startpunkt der Rallye eingefunden: 70 Autos und mehr als 140 Autonarren von Nah und Fern werden heute auf

luxemburgischen und belgischen Straßen nach Wegpunkten suchen. Der Parkplatz neben der Hauptstraße steht voll mit exotischen Oldtimern, kultigen Youngtimern und einigen modernen aber seltenen Autos.

An diesem Morgen herrscht eine Mischung aus Aufregung, guter Laune und Neugierde. Erstmal einen Kaffee und ein Croissant. Dann wird die Startnummer abgeholt. Zwei Flaschen Wasser, ein paar Äpfel und Kabelbinder befinden sich neben den Startnummern im Teilnehmerbeutel. Doch was nun – als Rallye-Anfänger steht man ein wenig verloren zwischen diesen erfahrenen Piloten, viele kennen sich

bereits seit Jahren, einige sind sogar im Partnerlook. Um hier zu gewinnen, braucht man mehr als nur Glück, denke ich mir.

9.15 Uhr, Briefing: Noch 15 Minuten bis zum ersten Start. Die Organisatoren erklären kurz den Ablauf der Rallye, das Regelwerk und die Baustellen, die sich noch kurz vorher eingeschlichen haben. Aber das Zuhören fällt schwer. Zu viele Gedanken gehen einem durch den Kopf: Habe ich etwas vergessen, werden meine Copilotin und ich die Wegpunkte finden und packt der alte 1969er MGB GT das überhaupt? Wasser und Ölstand sind in Ordnung, der Tank ist voll. Passt schon.

9.25 Uhr, es geht los: Die Teams steigen in die Autos. Noch die Startnummern befestigen, da heulen bereits die ersten Motoren auf. Ich kann mir ein breites Grinsen nicht verkneifen. Wir rollen, es herrscht ein wenig Chaos. Jeder versucht, sich vor den anderen zu drängeln. Dann ein letzter Check. Unter der wehenden Startflagge wird das Roadbook ausgehändigt und wir erfahren, wohin die lange Fahrt geht. Raus auf die Straße, rechts, rechts, links - immer den Pfeilen nach. Verfahren. Toll, fängt ja gut an!

Über einsame, schmale Landstraßen und durch kleine Dörfer führt uns das



Nach dem Mittagessen sind Copilotin und Pilot ein eingespieltes Team.

Roadbook. Immer mal wieder gibt es kleine Schilder zu notieren, Stempel an Wegpunkten abzuholen und die eine oder andere Frage entlang der Strecke zu beantworten. Die Copilotin hat alle Hände voll zu tun und macht das, für ihr erstes Mal, sehr souverän. Respekt! Es herrscht eine entspannte Stimmung im Auto. Das gute Wetter und die Musik machen ein übriges. Natürlich läuft, passend zum Alter des Autos, Musik aus den 1970er-Jahren.

Gegen Mittag ist die Hälfte der Strecke geschafft – und wir auch. Anstrengend. Das hat uns überrascht, doch nun freuen wir uns auf das Mittagessen inmitten der belgischen Ardennen.

Das Publikum ist gemischt. Bei netten Gesprächen mit unseren Tischnachbarn zeigt sich, dass die Gründe zum Mitmachen an der Rallye sehr verschieden sein können. Auf der einen Seite der Vater, der mit seiner

Tochter einfach nur einen schönen Samstag verbringen möchte, die Profis, die auf einen weiteren Pokal hoffen und wir, die mal was Neues ausprobieren wollen.

Routinierter geht es nach dem Drei-Gänge-Menü an den zweiten Teil der Rallye. Die Copilotin und ich sind nun ein eingespieltes Team. Was vormittags eher eine oft wilde Diskussion war, ist nun ein knappes „K-Links“, „K-Rechts“ (K = Kreuzung). Klar, immer den Pfeilen nach. Die Temperaturen steigen, und dies nicht nur im Motorraum. Der Vierzylinder kämpft mit dem häufigen Bergauf und Bergab. Richtig fies sind ja auch die kleinen Fallen, die im Roadbook eingebaut wurden. Schnell ist mal eine Straße falsch angefahren oder der falsche Buchstabe aufgeschrieben. Clever gemacht. Anhand dieser Notizen können die Organisatoren herausfinden, ob die Teams richtig



Abends zurück im Préizerdau, werden die letzten Erfahrungen ausgetauscht und die Sieger gekürt.

gefahren sind. Karten lesen können und ein guter Orientierungssinn sind hierbei auf jeden Fall von Vorteil.

Ein persönliches Highlight sind die tollen, kleinen Feldwege, über die man fährt. Kleine Leckerbissen in einer wunderschönen Natur, einsam gelegen und nur Insidern bekannt. Ein kleiner Tipp: Ein Navi im Auto, um die gefahrene Strecke aufzuzeichnen. So kann man sich die Tour nachher am PC anschauen. Gegen 18 Uhr sind wir wieder im Préizerdau. Die 180 Kilometer sind geschafft. Wir freuen uns auf ein wohlverdientes, kühles Bier und das große Buffet. Während des Essens werden eifrig die neuen Erfahrungen mit den anderen Teams ausgetauscht und über den Streckenverlauf der gut organisierten Rallye wird diskutiert. Dann kommen auch die letzten Rallyeteilnehmer um 20 Uhr im Restaurant an.

Zum Abschluss gibt es natürlich die Preisverleihung. In den drei Kategorien Oldtimer, Youngtimer und Open Class verkündet die Jury die jeweiligen Sieger. So geht ein anstrengender, aber ereignisreicher Tag zu Ende. Wir haben beschlossen, es wird nicht unsere letzte Rallye sein.

www.cnk.lu

FLOWEY®
CAR DETAILING SOLUTIONS

L'entreprise luxembourgeoise spécialisée dans le développement et la fabrication de produits d'entretien pour les véhicules.

www.cds.flowey.com



In Düsseldorf, auf der größten Reisemobilmesse der Welt, waren mehr als 2 100 Fahrzeuge zu sehen.

Die Menschen sehnen sich nach Freiheit...

Caravan-Salon in Düsseldorf

Vom Dachzelt bis zum Luxusmobil

Ein Anhänger mit Motor. Einen schwimmenden Wohnwagen gab es auch. Außerdem jede Menge Luxus. Das und vieles mehr war zu sehen auf der weltgrößten Messe für Reisemobile, dem Caravan-Salon in Düsseldorf.

Text: Yuriko Wahl-Immel/dpa Fotos: dpa-tmn

Ein Caravan mit Elektroantrieb, viele pfliffige Kompaktmodelle, Luxusreisemobile, Familienfahrzeuge, mal retro, mal modern: Die gut 600 Anbieter des Caravan-Salons hatten für Campingfans aus aller Welt viele Neuheiten aufgeföhren. Mehr als 2 100 Freizeitfahrzeuge waren in Düsseldorf bei der weltgrößten Messe für Reisemobile zu sehen – für Verbraucher mit kleinerer Geldbörse genauso wie für Inhaber eines XXL-Kontos.

1,5 Millionen Euro für ein Reisemobil
Einen Giganten von zwölf Metern Länge präsentierte der Wuppertaler

Hersteller Volkner mit seinem Performance S. In seinen „Bauch“ – eine patentierte Mittelgarage – passt ein ausgewachsenes Auto. Der Grundpreis liegt bei 966 000 Euro. Für die in Düsseldorf gezeigte Variante wären allerdings knapp 1,5 Millionen Euro fällig – das teuerste ausgestellte Fahrzeug. Ein weiterer Hingucker ist der Morelo Empire Liner. In der Garage im Heck ist Platz für einen Porsche 911. Kostenpunkt: knapp 600 000 Euro – allerdings ohne Porsche. „Von dieser Baureihe verkaufen wir im Jahr 40 bis 45 Stück“, so ein Morelo-Sprecher.

Weltpremiere bei VW

Mit einer Weltpremiere wartete Volkswagen auf: dem Grand California der Baureihe 600 oder 680. Die Reisemobile der Sechs-Meter-Klasse wurden komplett neu entwickelt, auf Crafter-Basis, vollständig ausgestattet mit Bad, WC, Bett und Gasversorgung. Die Markteinführung



Der Morelo Empire Liner verfügt über eine Garage im Heck und kann einen Porsche 911 an Bord nehmen.

ist für kommendes Frühjahr geplant. Ein Sprecher nennt als voraussichtlichen Preis „unter 55 000 Euro“ für den California 600 und „unter 57 000 Euro“ für die Baureihe 680. Der 1988 erstmals vorgestellte California – damals auf Basis eines Bullis – ist laut Hersteller mit mehr



Im Konzeptwohnwagen der Marke Bürstner wird die Zukunft erlebbar.

als 160 000 verkauften Exemplaren „das weltweit erfolgreichste Reisemobil“.

Schwimmender Wohnwagen

Ein schwimmender Wohnwagen ist das Caravanboat, präsentiert von Metall- und Bootsbau Wolgast. Es vereint Wohnwagen und fahrendes

Hausboot und kostet ab 69 000 Euro. Das autarke Caravanboat kommt mitsamt Anhänger auf eine Länge von neun Metern. Das Gefährt verfügt über einen 15-PS-Außenbordmotor. Hersteller Dethleffs zeigte einen Wohnwagenanhänger mit eigenem Elektro-Antrieb, getauft auf den Namen „e.home coco“. Eher bescheiden zeigt sich der Kulba Teardrop aus Lettland - ein kompaktes Leichtgewicht, das sich als Caravan-Einsteiger eignet und zu einem Basispreis von rund 5 100 Euro zu haben ist. Auf Retro setzt Citroën mit dem Typ H Wildcamp, im nostalgischen Wellblech-Look, aber technisch auf dem neuesten Stand und für rund 63 000 Euro erhältlich.

Die B-Klasse der Marke Hymer

Bei Hymer zog die B-Klasse ModernComfort mit einer Länge von 6,99 und 7,39 Metern und jeweils 2,29 Meter Breite die Blicke auf sich. Sie basiert auf dem neuen Mercedes Sprinter. Die Verwendung des Sprinter-



Bei Hymer stand die neue B-Klasse ModernComfort im Rampenlicht.



Mit elektrischen Radnabenmotoren: der e.home coco der Firma Dethleffs.

Reisemobil der Sechs-Meter-Klasse: der neue VW Grand California.

Triebkopfs ermöglicht es, Antrieb, Tank und alle anderen Aggregate vor oder unter dem Fahrerhaus unterzubringen. Deshalb bieten Integrierter und Teilintegrierter vergleichsweise viel Platz. Beim Messerundgang fiel zudem der Wohnwagen Harmony 3 auf: modernes Interieur, großzügige Küche und moderne Technik - es sieht ein bisschen so aus wie im Inneren einer Yacht. Aber: Es handelt sich um eine Studie.

Die Rückkehr der Alkoven-Modelle

Die Alkoven-Reisemobile feierten eine Art Revival. Als ideale Familienfahrzeuge - mit einer Schlafnische oberhalb des Fahrerhauses - erlebten sie derzeit eine Renaissance, hieß es in Düsseldorf, darunter auch die Baureihe Siesta de Luxe der Marke Hobby. Im Trend liegen ferner kompakte Fahrzeuge, viele Vans und Kastenwagen wurden präsentiert. Für besondere Abenteurer eignen sich Autodachzelte - etwa das aus der zum Hymer-Konzern gehörenden



Platz ist in der kleinsten Hütte: Manchmal tut's auch ein Dachzelt.

Manufaktur 3DOG Camping. Auf dem Autodach montiert, ist man in diesem Camper-Bett dem Himmel ein Stückchen näher.



For a perfect start.
Avec nos actions de rentrée!

Découvrez toutes nos offres
chez votre concessionnaire Audi
et sur audi.lu



Lifestyle-Artikel

Indian Summer

Die warme Jahreszeit neigt sich, was den Kalender angeht, dem Ende zu. Das heißt, die Natur wird noch bunter. Da macht der Roadtrip gleich nochmal soviel Spaß. Hat man hierzu das richtige Material dabei, kann nichts mehr schief gehen.

TOP AUTOSCHUTZ VOR DEM WINTER

„Shield“ ist der ultimative Zwei-Komponenten Schutz aus einem katalysierten Co-Polymer. Dieser geht auf chemischem Weg eine Verbindung mit der Lackoberfläche ein. Neben einem außerordentlichen Glanz schützt es auch die Oberflächen bis zu zwei Jahren (Perleffekt). Leicht einzureiben und nach zwölf bis 24 Stunden einfach „abstauben“.

Für 49 Euro bei www.philcars.lu erhältlich.



©Philcars



©Buick

BIS IN DIE ZEHENSPITZEN

Mit diesem Paar Socken zeigen Sie Ihre Liebe zur amerikanischen Marke Buick auf originelle Art und Weise. 65 Prozent Baumwolle, 25 Prozent Micropolyester und zehn Prozent Elasthan.

Erhältlich für circa 17 Euro im Buick-Online-Store.

©Ford



PFERDESTÄRKE

In dieser vakuumisolierten Edelstahlflasche bleiben Flüssigkeiten acht Stunden lang warm, oder 16 Stunden lang kalt. Die orangefarbene Lackierung, der silberne Mustang und die moderne Form verleihen ihr das gewisse Etwas.

Erhältlich für circa 17 Euro im Ford-Online-Store.

©Lotus



SCHNALL DICH AN!

Ein schicker Gürtel macht viel her. So wie dieses Modell in schwarzem Leder mit chromierter Silberschnalle. Sieht man ein wenig genauer hin, kann man sogar sehr dezente Lotus-Car-Logos entdecken.

Erhältlich für circa 51 Euro im Lotus-Online-Store.

NOUVELLE FIAT 500X

À PARTIR DE
12.560 €
SOUS CONDITIONS ⁽¹⁾



UN FUTUR D'AVANCE

Nouveau design • Nouvelles motorisations essence • Phares LED • Système d'infotainment écran tactile 7" connecté smartphone • Caméra dynamique de recul • Reconnaissance des panneaux de signalisation • Avertisseur de franchissement de ligne avec correction • Régulateur de vitesse adaptatif • Freinage d'urgence autonome • Détecteur d'angle mort*

500X



fiat.lu

4,2-7,0 L/100 KM NEDC 2.0 CO₂ 111-170 G/KM NEDC 2.0

*Certains éléments technologiques sont payants. Plus d'infos chez votre délégué de ventes. (1) Offre TVAC valable à l'achat d'une Fiat 500X Pop 1.6 E-Torq 110 ch (Euro 6D) sous conditions. Prix catalogue recommandé 17.395 € TVAC moins la remise Fiat 2.417 € TVAC moins la prime de recyclage 2.417 € TVAC. (2) La prime de recyclage est valable à la reprise de votre véhicule et est réservée aux clients particuliers. Cette prime sera déduite du prix d'achat de votre nouveau véhicule et n'est pas convertible en espèces. Le nom de l'acheteur du nouveau véhicule doit correspondre avec le nom du dernier propriétaire (nom repris sur le certificat d'immatriculation) du véhicule repris. Le véhicule repris doit être immatriculé depuis au moins 6 mois au nom de l'acheteur au moment de la signature du contrat d'achat et doit avoir 7 ans minimum. (1) et (2) Offres valables du 01/09/2018 au 30/09/2018 dans le réseau FIAT participant. Retrouvez le réseau participant sur www.fiat.lu. E.R. Yann Chabert. Annonceur FCA Belgium SA, rue Jules Cockx 12 a - 1160 Bruxelles. RPM : Bruxelles. BCE 0400.354.731. KBC : IBAN BE86 4829 0250 6150. Informations environnementales [règlement grand-ducal du 17/03/2003] : www.fiat.lu. Photos à titre illustratif et non-contractuelles.



La Cheneaudière & Spa

Un hôtel alsacien cinq étoiles dans la douceur de l'automne

Découvrez les nouvelles chambres et suites, ainsi que les 20 salles de bain entièrement rinnovées, les nouveaux espaces du Nature-Spa de 2.500 m² multipliant les expériences bien-être telles les nouvelles terrasses, le sauna-tonneau et lieux de repos insolites... ainsi que le restaurant entièrement repensé.



24



Nature et modernité ont inspiré la rénovation des chambres, salles de bain et parties communes. Matériaux naturels, forte présence de bois, décoration cosy, ouvertures sur la nature, touches contemporaines...

Les 38 chambres, suites et top suites, disposent désormais toutes d'une atmosphère unique, poétique et épurée afin d'ériger en vedette Dame Nature et conserver l'âme du lieu. Des inspirations que l'on retrouve dans le restaurant gastronomique de l'hôtel, lui aussi rafraîchi et embelli et qui dispose maintenant d'une troisième salle de 30 couverts. Comme un prolongement de la forêt alentour, la part belle est ici aussi faite au bois qui répond, comme des reflets, aux arcades en pierre de

„ Nous avons à cœur de faire vivre, simplement au plus près de la nature, une expérience unique qui ait un sens: un voyage dans la Vallée de la Bruche. Nous souhaitons donc que chaque partie de l'établissement soit en cohérence avec son environnement mais aussi son époque. „

Nicolas Decker
Maître de maison

grès rose des Vosges. Un environnement qui sublime avec harmonie la cuisine du chef Roger Bouhassoun (Maître Cuisinier de France et 14/20 avec deux toques au guide Gault & Millau) mettant à l'honneur les produits locaux et le «fait maison».

La Cheneaudière & Spa a également agrandi et embelli son superbe «Nature Spa» de 2.500 m² entièrement dédié au bien-être et au repos. Ouvert sept jours sur sept, nature rime ici avec sérénité. Un monde ressourçant rempli d'eau pure, de lumière et de chaleur avec de nombreuses installations telles que quatre piscines et cinq saunas dont un sauna vitré sur pilotis et un sauna-

tonneau, un grand hammam-ruche, un bain-bois, une plage de micro-bullage, des douches à sensations, un flotarium, de nouveaux lieux de repos insolites...

Et depuis peu, les clients peuvent profiter d'un nouveau bassin extérieur à débordement avec vue panoramique et d'un inédit sanarium vitré à chaleur humide.

Là, au cœur de la Vallée de la Bruche alsacienne, (re)découvrez ainsi un lieu privilégié pour vous ressourcer au contact d'une nature intacte et pure tout en écoutant tomber les feuilles des arbres en automne.

L'AUTOMNE ARRIVE À LA CHENEAUDIÈRE & SPA...

Jusqu'au 30 novembre 2018, découvrez le séjour «Douceur d'Automne & Spa», idéal pour vivre en harmonie avec la saison... Lors de ce séjour, vous vous détendrez à deux grâce au massage «bien-être» inédit réalisé à l'aide de bols de bois de noisetier, matière au pouvoir «divinatoire» utilisée par les sourciers... Nuque, dos, jambes et pieds seront massés à l'huile tiédie de noisettes bio de la région aux vertus adoucissantes, cicatrisantes et très nourrissantes.

SÉJOUR «DOUCEUR D'AUTOMNE & SPA» (1 NUIT) COMPRENANT POUR DEUX PERS.:

- L'hébergement
- Le dîner gastronomique à trois plats à la carte selon vos envies (hors boissons)
- Le petit-déjeuner au grand buffet
- L'accès au «Nature-Spa» de 2.500 m² avec quatre piscines, cinq saunas, un grand hammam-ruche, bains bois, douches à sensations, plage pétillante...
- L'inédit massage «bien-être» en duo aux bols de noisetier et à l'huile bio tiédie de noisettes d'une durée totale de 40 minutes pour deux personnes.

À partir de : 282.50 euros /pers. en chambre double «Les Forêts».

25

Gagnez votre séjour «Gourmand & Spa» en Alsace au Relais & Château La Cheneaudière

Auto Moto vous propose de gagner un séjour (deux jours / une nuit) en suite pour deux personnes à La Cheneaudière**** & Spa - Relais & Châteaux y compris un délicieux petit-déjeuner au grand buffet ou en chambre et un dîner gastronomique à trois plats à la carte selon vos envies (hors boissons) ainsi que l'accès gratuit au «Nature-spa» de 2.500m² avec quatre piscines, cinq saunas, hammam et bains-bois... (option «Arrivez + tôt» pour profiter du «Nature-spa» dès 10h le jour de l'arrivée et l'accès à la «Pause Gourmande» à partir de 12h30 comprise). Valeur du gain 810,00 euros

Question: Depuis peu, de combien d'équipements nouveaux disposent les clients au spa de La Cheneaudière?

Pour participer au tirage au sort, il vous suffit d'envoyer un SMS avant le 16 octobre 2018 au numéro 64644* avec votre réponse (nombre) et séparé par un espace votre nom, adresse et e-mail. Ces données sont traitées conformément au règlement UE 2016/679 du 27 avril 2016, pour plus d'informations veuillez-vous référer au règlement du jeu concours disponible sur www.regie.lu (*un euro + prix d'un SMS).

Séjour valable jusqu'au 30 octobre 2019, hors périodes rouges (vendredis, samedis, ponts et fêtes en France et vacances scolaires françaises). Valeur du gain non monnayable.



Hostellerie La Cheneaudière & Spa - Relais & Châteaux

F-67420 Colroy La Roche

(entre Strasbourg et Colmar à 2h30 de Luxembourg)

Tél: +33 388 97 61 64

info@cheneaudiere.com

Plus d'Informations sur www.cheneaudiere.alsace





Selbst optisch ansprechend, wirkt der Scooter zuerst doch unscheinbar. Dieser Eindruck verfliegt aber, sobald er in Aktion tritt.

Auf den ersten 20 Metern nach dem Start lässt er so manches Supersport-Motorrad hinter sich.



TECHNISCHE DATEN BMW C evolution

Typ	BMW C evolution	Höchstgeschwindigkeit bei	129 km/h
Motorbauart	Permanent-Synchronmotor	Batteriekapazität	94 Ah
Leistung bei	35 kW (47,5 PS) bei 4 650 U/min	Beschleunigung 0-50 km/h	2,8 s
Drehmoment bei	72 Nm bei ca. 4 650 U/min	Stromverbrauch	11,7 kWh
Gewicht	275 kg	Reichweite	+/- 120 km
Radstand	1 594 mm	Ladezeit	+/- 3 Stunden
Sitzhöhe	765 mm	Grundpreis	Ab 14 406,46 Euro (inkl.Mwst.)
Reifen vorne / Reifen hinten	120/70 R15, 160/60 R15	Steuer / Jahr	0 Euro

BMW C evolution

Flirt mit Folgen

Überraschung pur herrscht meist beim Erstkontakt mit dem Elektro-Scooter BMW C evolution. Seit 2014 nutzt die Marke ihr Know-how aus dem Elektro-Auto i3 auch im Großroller, der fast lautlos meist über städtische Straßen zischt.

Text: mid Fotos: BMW

Große Aha-Effekte sind vor allem dann fällig, wenn jemand als Beifahrer miterlebt, wie gewaltig der C evolution auf jeden noch so kleinen Dreh am Stromgriff reagiert. Der 275 kg schwere Elektro-Roller katapultiert Fahrer und Sozius unglaublich vehement voran. Vor allem dies trägt stark dazu bei, dass aus einem vermeintlich flüchtigen Flirt durchaus eine Dauerbeziehung werden kann. Aber taugt der BMW C evolution sogar zum Ganzjahresfahrzeug?

Hinter der unglaublichen Spurtstärke des Strom-Rollers steckt ein grundlegendes Phänomen der Elektromobilität: 11 kW „Nennleistung“ klingen recht harmlos. Aber: Der tatsächliche Maximalwert liegt bei 35 kW oder 47,5 PS. Aber noch mehr als die Pferdestärken sind für den vehementen Antritt satte 72 Newtonmeter Drehmoment verantwortlich.



Wie bei allen Elektromotoren liegt diese ohnehin stolze Schubkraft komplett an, sobald das Aggregat aktiv wird. Das Drehmoment muss sich also nicht erst allmählich aufbauen, wie bei Verbrennungsmotoren üblich. Resultat beim BMW C evolution: Auf den ersten 20 Metern nach dem Start lässt er so manches Supersport-Motorrad hinter sich. Der ungewöhnliche Wert für den Spurt von 0 auf 50 km/h: 2,8 Sekunden. Das ständig abrufbare Beschleunigungspotenzial verwöhnt den Piloten des Elektro-Scooters derart, dass ein plötzlicher Wechsel auf einen konventionellen Großroller mit rund 60 Benzins-PS erstmal Langeweile erzeugt.

Die Lithium-Ionen-Akkus des C evolution stammen ebenso wie Antriebseinheit und Steuerung aus dem BMW i3. Der Langzeittest ergab: Auch im Winter bei eisig kalten Temperaturen halten sie die Energie erstaunlich gut. Nach rund fünf Wochen in der Garage bei teils erheblichen Minusgraden beträgt die Reichweite des Test-Scooters nach wie vor exakt jene 79 Kilometer, mit denen er abgestellt wurde. Fährt man bei niedrigen Plusgraden, steigt der Stromverbrauch im Vergleich zu sommerlichen Graden zwar spürbar an, aber nicht etwa extrem. Die Reichweite im eiskalten Frühjahr 2018 sinkt von normalerweise 110 lediglich auf knapp unter 90 Kilometer im leistungsstarken Dynamic-Modus. Aus vier Fahrmodi kann man beim Elektro-Scooter wählen: „Road“ bietet normale Performance und Reichweite. „Eco-Pro“ bietet



Ladetechnisch lässt sich das Zweirad problemlos an allen Stationen sowie Steckdosen anbringen. Voraussicht optimiert die Reichweite.

weniger Kraft, dafür aber bis zu 20 Prozent höhere Reichweite. „Sail“ bringt entspanntes Dahingleiten ohne Rekuperation. Der interessanteste heißt jedoch eindeutig „Dynamic“: Volle Leistung und deutliche Rekuperation, dabei immer noch praxisingerechte Reichweite für die typischen Stadtfahrten mit einem Roller.

Rekuperation heißt konkret: Beim Zurückdrehen des Stromgriffs entsteht genug Verzögerung, um bis in den Stillstand zu kommen. Lediglich für sehr starke oder gar Not-Bremsungen reicht dies nicht. Strom fließt in die Akkus zurück, weil der Motor dabei im Stile eines Fahrraddynamos als Generator fungiert und Bremsenergie in Strom umwandelt. Bei Elektrofahrzeugen ist dies sehr deutlich spürbar und wer sich daran gewöhnt, kann aufs eigentliche Bremsen fast ganz verzichten. Natürlich kann der Scooter auch ganz herkömmlich geladen werden. An Schnell-Ladestationen genügen etwa drei Stunden, bis völlig leere Akkus wieder voll sind. Das ist natürlich keine Zeitspanne, die man abwarten möchte. Aber gezieltes Schnell-Laden etwa während des Arbeitstages ist somit kein Problem.

Sogar an üblichen Haushaltssteckdosen sollte man mit den Ladezeiten zurechtkommen. Konkretes Beispiel: Bei 48 Prozent Batterieladung und 61 Kilometer Restreichweite kommt der C evolution ans heimische Stromnetz. Knapp zweieinhalb Stunden später sind 96 Prozent Kapazität erreicht und 111 Kilometer Reichweite.



Trotzdem zeigt der Langzeittest: Elektrofahrzeughersteller müssten gemeinsam mit der Politik die Infrastruktur deutlich verbessern. Nicht jeder kann über ein Verlängerungskabel aus seiner Wohnung den E-Scooter aufladen. Wären mehr Steckdosen öffentlich erreichbar, könnte man platzsparende Roller problemlos aufladen, ohne jemanden zu behindern.

Wer vorausschauend mit seinem Strom-Vorrat umgeht, kommt sogar ganz gut ohne Schnell-Ladestationen aus. Nicht zuletzt deshalb hat der Langzeittest zur Erkenntnis geführt: Nirgends hat Elektromobilität wohl so große Chancen sich bald durchzusetzen, wie bei flinken City-Scootern wie dem BMW C evolution. Selbst der vermeintlich hohe Anschaffungspreis muss kein Hindernis sein. Zwar ist der C evolution erst ab 14 406,46 Euro zu haben. Ein ähnlich leistungsstarker Großroller wie der Yamaha TMAX SX Sport Edition kostet jedoch auch schon über 13 000 Euro,

obwohl dessen Drehmoment von 53 Newtonmeter deutlich unter dem Wert des BMW liegt. Bei den laufenden Kosten schlägt „Sprit“ ebenfalls zugunsten des Elektrorollers zu Buche. Denn: Für rund 100 Kilometer Reichweite mit einer Akku-Ladung sind etwa zwei Euro fällig - deutlich weniger als fürs Füllen des Benzintanks beim Roller mit Verbrennungsmotor, denn beim Yamaha TMAX kosten 100 Kilometer Reichweite rund 7 Euro.

Das zunächst als Speed Dating gedachte Anbandeln mit dem Elektro-Roller kann sich also schnell zu einer dauerhaften Beziehung entwickeln. Zu handfesten Vorzügen des E-Scooters gesellt sich noch ein kommunikativer Aspekt: Erstens kommt man schnell mit Menschen in Kontakt und erfährt sehr viel Hilfsbereitschaft, wenn tatsächlich mal unterwegs der Saft ausgeht. So haben zum Beispiel Biergarten-Betreiber in der Regel nichts dagegen, wenn man als Gast nebenbei sein Strom-Fahrzeug an einer Steckdose auflädt. Und zweitens: Der BMW C evolution fördert die Kommunikation zwischen Fahrer und Beifahrer. Denn ohne störendes, alles übertönendes Motorgeräusch ist jederzeit auch in Fahrt ein Gespräch möglich.

AUTO MOTO 216 – 09.2018

Aus Platzgründen können wir in der nachstehenden Preisliste nicht alle Modell- und Motorenvarianten der jeweiligen Hersteller veröffentlichen. Daher beschränken wir uns auf eine Auswahl und danken Ihnen für ihr Verständnis. Die kompletten Preislisten finden Sie auf den Internetseiten der Hersteller sowie in den Luxemburger Autohäusern. Die veröffentlichten Preise wurden der Redaktion von den Vertragshändlern oder den Importeuren übermittelt und sind aktuell auf dem Stand, auf dem sie zum Redaktionsschluss vorlagen. Alle Preise verstehen sich inklusive Mehrwertsteuer.

3p/4p/5p = 3/4/5 Türen
000/000 = kW/PS

ABARTH

124 Spider

1.4 M-Air 38.678

1.4 M-Air 40.612

595 18.251

595 Cabrio 20.475

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

1.4 T-Jet 595

ALFA ROMEO

Mito

1.4 Mito 15.984

1.3 JTDm 18.884

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

1.4 Super 17.047

AUDI

A1 Sportback

1.0 TFSI ultra 5 vit. 70/95 17.785

1.0 TFSI ultra 5 vit. 70/95 19.515

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 19.880

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

AUDI

A1 Sportback

1.0 TFSI ultra 5 vit. 70/95 17.785

1.0 TFSI ultra 5 vit. 70/95 19.515

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 19.880

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

1.4 TFSI 6 vit. 92/125 21.580

2.0 TDCi 110/150	36.381	1.5i-VTEC Sport+- 6MT	28.610
2.0 TDCi 132/180	37.589	1.5i-VTEC Prestige. 6MT	29.580
2.0 TDCi AWD 132/180	41.457	2.0 Elegance	31.710
2.0TDCi 154/210	40.490	2.0 Exe.	37.800
2.0 HEV Hybrid 140/187	38.315	2.0 Elegance Autom	33.640
Mondeo Vignale Clipper		2.0 Exe. Autom	39.730
2.0 EcoB. 149/203	40.248	CR-V	
2.0 EcoB. 176/240	41.699	2.0i-VTEC S	23.990
2.0 TDCi 110/150	37.831	2.0i-VTEC Eleg.4x4	31.710
2.0 TDCi 132/180	39.040	2.0i-VTEC Lifestyle 4x4	34.860
2.0 TDCi AWD 132/180	42.908	2.0i-VTEC Exec.4x4	37.800
2.0TDCi 154/210	41.941	Diesel	
New Mustang Fastback		1.6i-DTEC Eleg. 4x4	34.120
2.3 EcoB. 213/290	37.710	1.6i-DTEC Lifestyle. 4x4	37.310
5.0 V8 GT 331/450	44.479	1.6i-DTEC Exec. 4x4	40.310
Mustang Convertible			
2.3 EcoB. 213/290	42.061		
5.0 V8 GT331/450	48.830		
S-Max			
1.5 EcoB.Trend 118/160	31.280		
2.0 EcoB.Trend 177/240	37.082		
2.0 TDCi Trend 110/150	32.730		
2.0 TDCi Trend 4x4 110/150	34.664		
1.5 EcoB.Titan. 118/160	35.322		
2.0 EcoB.Titan. 177/240	41.124		
2.0 TDCi Titan. 132/180	38.223		
2.0 TDCi Titan.4x4 132/180	42.090		
2.0 TDCi Titan. 154/210	41.317		
1.5 EcoB.Busi.Class 118/160	33.407		
2.0 EcoB.Busi.Class 177/240	39.209		
2.0 TDCi Busi.Class 110/150	34.858		
2.0 TDCi Busi.Class 4x4 110/150	36.792		
1.5 EcoB. ST-Line 118/160	37.062		
2.0 EcoB. ST-Line 177/240	42.864		
2.0 TDCi ST-Line 132/180	41.897		
2.0 TDCi ST-Line AWD 132/180	43.831		
2.0 TDCi ST-Line 154/210	43.057		
S-Max Vignale			
1.5 EcoB. 118/160	41.723		
2.0 EcoB. 177/240	47.525		
2.0 TDCi 132/180	44.624		
2.0 TDCi AWD 132/180	48.492		
2.0 TDCi 154/210	47.718		
Galaxy			
1.5i EcoB. Trend 118/160	36.502		
2.0 EcoB. Trend 177/240	40.853		
2.0 TDCi Trend 110/150	37.952		
2.0 TDCi Trend AWD 110/150	39.886		
1.5i EcoB. Business 118/160	38.629		
2.0 EcoB. Business 177/240	42.980		
2.0 TDCi Business 110/150	40.079		
2.0 TDCi Business AWD 110/150	42.013		
1.5i EcoB. Titanium 118/160	40.592		
2.0 EcoB. Titanium 177/240	44.943		
2.0 TDCi Titanium 110/150	42.042		
2.0 TDCi Titanium AWD 110/150	43.976		
2.0 TDCi Titanium 132/180	43.493		
2.0 TDCi Titanium AWD 132/180	47.360		
2.0 TDCi Titanium 154/210	46.587		
Ford Edge			
2.0 TDCi AWD Trend 132/180	42.521		
2.0 TDCi AWD Titanium 154/210	49.845		
2.0 TDCi AWD ST-Line 132/180	48.057		
2.0 TDCi AWD ST-Line 154/210	51.924		
2.0 TDCi AWD Vignale 154/210	55.840		
Tourneo Connect			
1.0 EcoB. Amb. 74/100	17.753		
1.5 D-torq TDCi Amb. 74/100	20.142		
1.5 D-torq TDCi Amb. 88/120	21.393		
1.0 EcoB. Trend 74/100	18.710		
1.5 D-torq TDCi Trend 74/100	22.351		
1.5 D-torq TDCi Trend 88/120	23.351		
1.0 EcoB. Titan. 74/100	20.934		
1.5 D-torq TDCi Titan. 74/100	25.575		
1.5 D-torq TDCi Titan. 88/120	25.754		
Grand Tourneo Connect			
1.5 D-torq TDCi Amb. 55/75	20.296		
1.5 D-torq TDCi Amb. 88/120	22.563		
1.5 D-torq TDCi Trend. 55/75	22.269		
1.5 D-torq TDCi Trend 88/120	24.691		
1.5 D-torq TDCi Titan. 55/75	24.493		
1.5 D-torq TDCi Titan. 88/120	26.915		
Tourneo Courier			
1.0 EcoBoost Amb. 75/100	13.972		
1.5 D-torq TDCi Amb. 71/95	16.196		
1.0 EcoBoost Trend 75/100	15.278		
1.5 D-torq TDCi Trend 71/95	17.502		
1.0 EcoBoost Sport 75/100	16.729		
1.5 D-torq TDCi Sport 71/95	18.952		
1.0 EcoBoost Titan. 75/100	16.003		
1.5 D-torq TDCi Titan.71/95	18.227		
HONDA			
Jazz			
1.3 Trend M6	15.460		
1.3 Elegance M6	19.040		
1.3 Trend CVT	16.720		
1.3 Elegance CVT	20.295		
Civic (5P)			
1.0i-VTEC S	20.780		
1.0i-VTEC Pre.	28.030		
1.5i-VTEC Sport. 6MT	26.680		

i40 Wagon V6a Diesel		
1.7 CRDi 7-DCT Prem. ISG 104/14	31.763	
1.7 CRDi Executive ISG 104/41	35.727	
1.7 CRDi 7-DCT Exe.ISG 104/41	37.419	
ix20 V5a		
1.4i Fun ISG 66kW 5M	15.760	
1.4i Pop ISG 66kW 5M	18.854	
1.6i Pop ISG 92kW 6M	19.627	
1.6i Joy 92kW 6M	23.350	
Diesel		
1.4 CRDi Cool ISG 66kW 6M	19.434	
1.4 CRDi Pop ISG 66kW 6M	20.788	
1.4 CRDi Joy 66kW 6M	24.027	
1.6 CRDi Pop 85kW 6M	21.561	
1.6 CRDi Joy 85kW 6M	25.284	
Kona V7c		
1.0 T-GDi AIR 88kW 6M	17.742	
1.0 T-GDi TWIST 88kW	20.159	
1.0 T-GDi URBAN 88kW	22.577	
1.6 T-GDi SKY 88kW	25.477	
1.6 T-GDi 4WD 7-DCT UR.	26.928	
1.6 T-GDi 4WD 7-DCT SKY	29.829	
Diesel		
1.6 CRDi TWIST 85kW	22.238	
1.6 CRDi URBAN 85kW	24.656	
1.6 CRDi URBAN 98kW	27.073	
1.6 CRDi SKY 98kW	29.974	

AUTODIS

GROUP GRAAS SINCE 1926

MERSCH

10, Um Mierscherbierg

L-7526

MERSCH

T: 32 64 34-23

www.autodis.lu

HONDA

The Power of Dreams

HR-V		
1.5i-VTEC Com.	21.750	
1.5i-VTEC Eleg.	23.970	
1.5i-VTEC Exec.	27.450	
1.6i-DTEC Comf.	23.970	
1.6i-DTEC Eleg.	26.100	
1.6i-DTEC EXEC.	29.580	
Type R		
2.0 i-VTEC 235/320	35.880	
2.0 i-VTEC GT 235/320	38.660	
HYUNDAI		
i10		
1.0 V6a		
1.0i Fun 49/66	9.958	
1.0i Air 49/66	11.263	
1.0i Twist 49/66	12.085	
1.0i Twist 49/66	12.907	
1.0i Sky 49/66	13.681	
1.0i Sky 49/66	14.503	
1.2i Sky 64/87	14.068	
1.0i Twist G0149/66	12.472	
1.0i Twist G01 49/66	13.294	
i20		
1.2 G01 62/84	15.779	
1.4 Pop 74/100	15.760	
Aktive		
1.0 T-GDi 100 Pop 74/100	18.274	
1.4 CRDi Pop 66/90	19.531	
i20 5d V5b		
1.2i Air 55kW 5M	14.309	
1.0 T-GDi 100 Twist 74kW 5M	16.775	
1.2 Sky 62kW 5M	18.467	
1.0 T-GDi 120Sky 88kW 6M	20.401	
1.4 Sky A/T 74kW 4A	19.918	
1.1 CRDi Air 55/75	16.243	
1.4 CRDi Sky 66/90	20.981	
i20 Coupé V5a		
1.2 Sport 62/84	15.470	
1.2 Sport+ 62/84	16.920	
1.0 T-GDi 120 Sport+ 88/120	18.854	
i30		
i30 Wagon V5b		
1.4i Cool ISG 73/100	19.192	
1.4i G01 ISG 73/100	21.078	
1.6 CRDi 7-DCT G01 ISG 81/110	25.187	
New i30 5d V7a		
1.4i Air 74/ 100	18.854	
1.4i Twist 74/100	20.304	
1.0 T-GDi Launch Edition 88/120	23.206	
1.0 T-GDi Twist 88/120	20.884	
1.0 T-GDi Sky 88/120	25.236	
1.4 T-GDi Luxury 103/140	26.010	
Diesel		
1.6 CRDi Air 70/95	20.788	
1.6 CRDi Twist 70/95	22.238	
1.6 CRDi Launch Ed. 81/110	25.382	
1.6 CRDi 7-DCT Lau. Ed. 81/110	27.078	
i40 Sedan V6a		
1.6 Gdi Pre. 99kW 6M	26.348	
Diesel		
1.7 CRDi Exe. ISG 104kW 6M	34.663	
1.7 CRDi 7-DCT Exe. ISG	36.356	

INFINITI		
Q30		
1.6t Pure GMT	23.932	
1.6t Pure 7DCT	26.929	
2.2d Pure 7DCT	28.621	
1.6t Luxe GMT	26.059	
1.6t Luxe 7DCT	29.056	
2.2d Luxe 7DCT	30.748	
2.2d Luxe 7DCT AWD	32.634	
1.6t Luxe Tech 7DCT	36.308	
2.0t Luxe Tech 7DCT AWD	42.642	
2.2d Luxe Tech 7DCT AWD	39.886	
1.6t Sport 7DCT	30.507	
2.0t Sport 7DCT	34.954	
2.2d Sport 7DCT	32.998	
1.6t Sport Tech 7DCT	38.726	
2.0t Sport Tech 7DCT AWD	45.059	
2.2d Sport Tech 7DCT AWD	42.303	
Qx30		
2.2d Luxe 7DCT AWD	35.544	
2.0t Luxe Tech 7DCT AWD	45.552	
2.2d Luxe Tech 7DCT AWD	42.796	

INFINITI

CAR AVENUE

DISTRIBUTION AUTOMOBILE DEPUIS 1992

ALZINGEN/HESPERANGE

535, route de Thionville

Tél: +352 44 45 45 600

contact.lu@caravenue.com

www.infiniti.lu

Q50		
2.2d BVM	36.647	
2.2d BVA	38.774	
2.2d Premium BVM	40.321	
2.2d Premium BVA	42.448	
2.0t Premium BVA	47.283	
Hybrid BVA	42.448	
Hybrid AWD BVA	50.184	
2.2d Sport BVM	43.309	
2.2d Sport BVA	45.436	
2.0t Sport BVA	45.436	
3.0t Sport BVA	53.172	
3.5 Hybrid Sport BVA	50.271	
3.5 Hybrid Sport AWD BVA	53.172	
2.2d Sport Tech BVA	52.176	
2.0t Sport Tech BVA	52.176	
3.0t Sport Tech BVA	59.911	
3.5 Hybrid Sport Tech BVA	57.010	
3.5 Hybrid Sport Tech AWD BVA	59.911	
Q60		
2.0t Premium BVA	41.086	
2.0t Premium Tech BVA	47.371	
2.0t Sport BVA	43.020	
3.0t Sport BVA AWD	57.524	
2.0t Sport Tech BVA	49.305	
3.0t Sport Tech BVA AWD	63.809	
Q70		
2.2d	44.866	
2.2d Premium	48.927	
3.5 Hybrid Premium	58.983	
2.2d Premium Tech	52.118	
3.5 Hybrid Premium Tech	62.947	
2.2d Sport	51.538	
2.2d Sport Tech	53.471	
3.7 Sport Tech	60.530	
QX70		
3.7 GT	52.069	
3.7 GT Premium	57.581	
3.7 S	54.970	
3.7 S Premium	60.482	
5.0 S Premium	70.441	
3.7 S Design	61.352	

AUTODIS

GROUP GRAAS SINCE 1926

ESCH-MERSCH

Z.I. «Um Monkeler»

L-4149

ESCH-SUR-ALZETTE

T: 26 55 56-50

www.autodis.lu

HYUNDAI

Tucson V5a		
1.6 GDi ISG Style 97/32	23.689	
1.6 GDi ISG Premium 97/132	26.348	
1.6 T-GDi Premium 130/177	27.992	
1.6 T-GDi Prem. 4WD 130/77	31.376	
1.6 T-GDi Premium 130/177	29.442	
1.6 T-GDi Executive 30/177	33.116	
1.6 T-GDi Exe. 4WD 130/177	36.501	
1.6 GDi ISG Ur.Spl. 17" 97/132	26.493	
1.6 T-GDi UrbanSpirit 130/177	28.330	
1.6 T-GDi Urban Spirit 130/77	29.780	
1.6 T-GDi Executive 130/177	34.567	
Diesel		
1.7 CRDi ISG Style 85/115	25.864	
1.7 CRDi ISG Pre.85/115	28.253	
1.7 CRDi ISG Pre. 104/141	30.941	
2.0 CRDi ISG Pre. 100/36	30.215	
2.0 CRDi Pre. 4WD 100/136	32.149	
2.0 CRDi Pre. 4WD 100/136	33.600	
1.7 CRDi ISG Executive 104/141	36.065	
2.0 CRDi ISG Executive 100/136	35.340	
2.0 CRDi Executive 4WD 136/185	39.208	
1.7 CRDi ISG UrbanSpirit 85/115	28.862	
1.7 CRDi ISG UrbanSpirit	31.279	
2.0 CRDi ISG UrbanSpirit 100/136	30.554	
Santa Fe H-1 V8a		
2.5 CRDi 3 seater 100/136	29.547	
2.5 CRDi 3 seater 125/170	31.536	
2.5 CRDi 6 seater 100/136	30.412	
2.5 CRDi 6 seater 125/170	32.401	
Grand Santa Fe V6a (Diesel)		
2.2 CRDi Exe. 4WD 145kW	56.081	

Standard avec AIRCO		
Single Cab L AC 2x4	23.166	
Single Cab L AC 4x4	26.676	
Extended Cab L AC 4x4	28.548	
Extended Cab L S 4x4	30.420	
Extended Cab L S Auto.4x4	32.292	
Double Cab L AC 4X4	20.304	
Double Cab LS 4X4	31.473	
Double Cab LSX 4x4	34.398	
Serie Speciale Double CAB		
Force LAC 4X4	31.473	
Experience LS 4x4	35.568	
Life Mountaintop LSX 4X4	39.312	
Life Hardtop Alpha E-type	39.897	
Life LSX Style	40.248	
Force LAC Auto. 4x4	32.760	
Experience LS Auto.4x4	36.855	
Life Mountaintop LSX Auto	40.599	
Life Hardtop Alpha E-type Auto	41.184	
Life LSX Style	31.535	

JAGUAR		
XE		
E-Perfor. 120/163 2.0 Auto	37.617	
2.0 AWD d. 2.0 177/240 Auto.	44.256	
S Ess. 3.0 V6 Superc. Auto.	56.779	
XF		
E-Perfor. 120/163 2.0 Manu.	39.441	
2.0 AWD 250 177/240 Auto	51.405	

Mercedes-AMG E 43 4MATIC	76.869	Mercedes-AMG S 63 4MATIC+	166.842
Mercedes-AMG E 63 4MATIC+	113.958	Mercedes-AMG S 65	239.265
Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ E-Klasse Break (S213)	124.254	Mercedes-Maybach S-Klasse	
E 200 d	47.853	Mercedes-Mayb. S 560	140.868
E 220 d	51.363	Mercedes-Mayb. S 560 4MATIC	144.612
E 220 d 4MATIC	54.054	Mercedes-Maybach S 650	200.655
E 220 d 4MATIC All-Terrain	57.564	S-Klasse/Classe S Coupé (C217)	
E 350 d	61.308	4MATIC	104.949
E 350 d 4MATIC	63.999	S 560	130.455
E 350 d 4MATIC All-Terrain	67.977	S 560 4MATIC	134.316
E 200	50.193	Mercedes-AMG S 63 4MATIC+	177.489
E 250	50.661	Mercedes-AMG S 65	247.104
E 400 4MATIC	67.392	S-Klasse/Classe S Cabrio (A217)	
Mercedes-AMG E43 4MATIC	79.209	S 560	146.835
Mercedes-AMG E 63 4MATIC+	117.234	Mercedes-AMG S 63 4MATIC+	193.869
Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ E-Klasse/Classe E Coupé (C238)	127.764	Mercedes-AMG S 65	254.826
E 220 d	51.129	SLC Roadster (R172)	
E 220 d 4MATIC	53.820	SLC 180	33.813
E 350 d 4MATIC	63.297	SLC 200	39.195
E 200	49.959	SLC 300	46.449
E 300	54.873	Mercedes-AMG SLC 43	60.255
E 400 4MATIC	65.637	SL Roadster (R231)	
E-Klasse/Classe E Cabrio (A238)		SL 400	104.130
E 220 d	57.330	SL 500	123.435
E 220 d 4MATIC	60.021	Mercedes-AMG SL 63	161.460
E 350 d 4MATIC	69.498	Mercedes-AMG SL 65	237.510
E 200	56.196	AMG GT Coupé (C190)	
E 300	61.074	Mercedes-AMG GT	117.234
E 400 4MATIC	71.838	Mercedes-AMG GT S	135.837
CLS Coupé (C257)		Mercedes-AMG GT R	164.619
CLS 350 d 4MATIC	71.721	AMG GT Roadster (R190)	
CLS 400 d 4MATIC	76.050	Mercedes-AMG GT	129.285
CLS 450 4MATIC	74.529	Mercedes-AMG GT S	148.590
GLC (X253)		Mercedes-AMG GT C	160.173
GLC 220 d 4MATIC	46.566	MINI	
GLC 250 d 4MATIC	48.087	MINI 3 Door	
GLC 350 d 4MATIC	53.001	One First 55/75	16.950
GLC 250 4MATIC	45.864	One D 70/95	19.700
GLC 300 4MATIC	50.076	Cooper 100/136	20.900
GLC 350 e 4MATIC	53.937	Cooper SD AT 125/170	29.400
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	62.244	JCW 170/231	32.450
Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC	85.761	MINI 5 Door	
Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC	93.951	One First 55/75	17.900
GLC Coupé (C253)		One D 70/95	20.650
GLC 220 d 4MATIC	50.076	Cooper 100/136	21.900
GLC 250 d 4MATIC	51.597	Cooper SD AT 125/170	30.400
GLC 350 d 4MATIC	56.979	MINI	
GLC 250 4MATIC	49.374	BILIA-EMOND	
GLC 300 4MATIC	55.458	186, route de Thionville	
GLC 350 e 4MATIC	58.149	L-2610 Luxembourg	
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	66.456	Tél.: 491941-I	
Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC	89.271	Fax 480327	
Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC	97.461	mini@bilias-emonid.lu	
GLE (W166)		www.bilia-emonid.mini.lu	
GLE 250 d	55.458	MINI Cabrio	
GLE 250 d 4MATIC	58.032	One 75/102	22.400
GLE 350 d 4MATIC	62.010	Cooper 100/136	25.250
GLE 400 4MATIC	62.244	Cooper SD AT 125/170	33.750
GLE 500 e 4MATIC	75.114	JCW 170/231	36.800
Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC	70.668	MINI Clubman	
Mercedes-AMG GLE 63 4MAT.	115.362	One 75/102	22.900
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MAT.	125.658	Cooper 100/136	24.800
GLE Coupé (C292)		Cooper SD ALL4 AT 140/190	34.600
GLE 350 d 4MATIC	67.743	JCW 170/231	37.400
GLE 400 4MATIC	68.796	MINI Countryman	
Mercedes-AMG GLE 43 4MAT.	77.220	One 75/102	24.450
Mercedes-AMG GLE 63 4MAT.	119.574	Cooper 100/136	26.350
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MAT.	130.221	Cooper S E ALL4 AT 100/136	37.200
GLS (X166)		Mercedes-AMG G 65	274.365
GLS 350 d 4MATIC	72.072	S-Klasse/Classe S Sedan (W222)	
GLS 400 4MATIC	76.050	S 350 d	85.293
GLS 500 4MATIC	100.620	S 350 d 4MATIC	89.037
GLS 63 AMG 4MATIC	138.177	S 400 d	92.781
G-Klasse/ Classe G (W463)		S 400 d 4MATIC	96.525
G 350 d	93.249	S 450	94.653
G 350 d Professional	79.560	S 450 4MATIC	98.397
G 500	108.108	S 560	110.097
G 500 4x4 ²	228.150	S 560 4MATIC	113.841
Mercedes-AMG G 63	146.601	S-Klasse/Classe S Lim. (L)	
Mercedes-AMG G 65	274.365	S 350 d	90.909
S-Klasse/Classe S Sedan (W222)		S 350 d 4MATIC	94.653
S 350 d	85.293	S 400 d	100.035
S 350 d 4MATIC	89.037	S 400 d 4MATIC	103.779
S 400 d	92.781	S 450	97.344
S 400 d 4MATIC	96.525	S 450 4MATIC	101.088
S 450	94.653	S 560	114.894
S 450 4MATIC	98.397	S 560 4MATIC	118.638
S 560	110.097	S 600	167.310
S 560 4MATIC	113.841		

2.2 Di-D 4WD 7S Inst. Pre. AT 44.373



GROUP GRAAS SINCE 1926

ESCH • MERSCH

Z.I. «Um Monkeler»
L-4149

ESCH-SUR-ALZETTE
T: 26 55 56-50

10, Um Mierscherbiérg
L-7526 MERSCH
T: 32 64 34-24

www.autodis.lu



**MITSUBISHI
MOTORS**

Outlander PHEV	
Hybride-Essence	
2.0 PHEV 4WD Intense AT	43.309
2.0 PHEV 4WD S-Edition AT	58.781
Pajero	
3.2 Di-D 4WD Diam. Ed. AT	43.358
3.2 Di-D 4WD 7S Final Ed. AT	49.159
L200	
Diesel	
Club Cab 2.4 Di-D Invite MT	28.080
Dou. Cab 2.4 Di-D Invite MT	29.820
Dou. Cab 2.4 Di-D 4WD Instyle	38.861

MORGAN



Garage Aloyse Zimmer

Tous les services d'un bon garage
sous un même toit, avec plus de 30 ans
d'expérience avec des Oldtimers.



5, route de Luxembourg • L-7423 Dondelange
• Tél.: 30 73 23 • Fax: 30 73 24
perfcars@perfcars.lu • www.perfcars.lu



3 Wheeler	42.400
4/4 Sport	46.600
4/4 Classic	48.250
Pus 4 Sport	51.370
Plus 4 Classic	52.820
Roadster 3.7 Sport	63.290
Roadster 3.7 Classic	64.920

NISSAN	
Nouvelle Micra	
1.0L VISIA	13.765
1.0L ACENTA	15.897
0.9 IG-T 90 VISIA +	15.655
0.9 IG-T 90 TEKNA	19.523
1.5 dCi 90 VISIA +	16.960
1.5 dCi 90 TEKNA	20.393
Juke	
1.6L 94 VISIA	16.640
1.2 DIG-T 115 ACENTA	20.490
1.6L 112 VISIA	18.990
1.6L 112 ACENTA	20.490
1.6L 112 N-CONNECTA	22.290
1.6L 112 TEKNA	23.940
1.6L 112 Xtronic ACENTA	21.390
1.6L 112 Xtronic TEKNA	24.840
1.5 dCi 110 N-CONNECTA	25.140
Pulsar	
1.2 DIG-T 115 VISIA	19.400
1.2 DIG-T 115 Xtr. ACENTA	25.650
1.2 DIG-T 115 Xtronic ACENTA	23.000
1.2 DIG-T 115 Xtronic TEKNA	27.150
1.6 DIG-T 163 ACENTA	27.190
1.6 DIG-T 163 TEKNA	31.390
1.5 dCi 110 VISIA	24.990
1.5 dCi 110 TEKNA	31.390
1.5 dCi 110 TEKNA +	33.790
1.6 dCi 130 TEKNA +	35.490
1.6 dCi 130 Xtronic ACENTA	30.390

1.6 dCi 130 Xtronic N-CON.	32.440
1.6 dCi 130 ALL-M. 4x4-i TEKNA	37.490
X-TRAIL	
1.6 DIG-T 163 ACENTA	28.890
1.6 DIG-T 163 N-CONNECTA	31.290
1.6 dCi 130 TEKNA	37.390
1.6 dCi 130 Xtronic ACENTA	33.890
1.6 dCi 130 Xtronic TEKNA	39.190
1.6 dCi 130 ALL-M. 4x4-i AC.	34.090
2.0 dCi 177 Xtronic ACENTA	35.690
2.0 dCi 177 ALL-M. 4x4-i AC.	35.890
2.0 dCi 177 ALL-M. 4x4-i TE.	41.190
2.0 dCi 177 Xtro. ALL-M.4x4-i AC.	37.690
2.0 dCi 177 Xtro. ALL-M. 4x4-i TE.	42.990



CAR AVENUE
DISTRIBUTION AUTOMOBILE DEPUIS 1920

Route de Thionville 535
L-5887, Alzingen
Tél. 00 352 44 45 45

Z.I. Létzebuerg Heck
L-3844, Schifflange (Foetz)
Tél. 00 352 57 44 22

Rue de Bastogne 170
L-9011, Ettelbruck
Tél. 00 352 81 26 84

contact.lu@caravenue.com

NISSAN.LU

370Z	
COUPÉ	
3.7 V6 PACK	39.250
3.7 V6 AUTO PACK	41.350
3.7 V6 NISMO	46.500
ROADSTER	
3.7 V6 PACK	42.450
3.7 V6 AUTO PACK	44.550
NOUVELLE LEAF	
VISIA 40kWh	33.301
ACENTA 40 kWh	35.332
N-CONNECTA 40kWh	36.686
TEKNA 40 kWh	38.330

NV200 EVALIA	
e-NV200 EVALIA Con.Ed.	40.997
NV200 EVALIA dCi 90 Visia	21.234
NV200 EVALIA dCi 90 Acenta	22.675
NV200 EVALIA dCi 110 Acenta	23.410
Navara	
2.3 dCi Visia KC/CC	28.945
2.3 dCi Visia KC	29.573
2.3 dCi Acenta KC	32.087
2.3 dCi N-Con. KC	33.248
2.3 dCi Tekna KC	35.457
2.3 dCi 160 Acenta DC	32.474
2.3 dCi 190 Acenta DC	36.439
2.3 dCi 190 N-Con.DC	37.599
2.3 dCi 190 TA7 Tekna DC	41.501

NISSAN	
3.8 V6 4WD PURE	99.900
3.8 V6 4WD BLACK ED.	103.600
3.8 V6 4WD PRESTIGE	106.100
3.8 V6 4WD TRACK ED.	115.200
3.8 V6 4WD NISMO	184.900

OPEL	
Karl	
1.0 Essentia M5	10.060
1.0 Enjoy M5	11.170
1.0eF Rocks LPG M5	13.880
1.0 eF Dynamic m6	23.185
1.4 Dynamic A6	24.345
1.6 eF Dynamic M6	25.795
1.6 eF Dynamic A6	26.280
1.0 eF Innovation M5	27.730
1.0 eF Innovation ASG5	22.510
1.4 eF Innovation M6	23.475
1.4 Innovation A6	24.635
1.6 eF Innovation M6	26.085
1.6 CDTI Comfort M6	28.020
1.6 CDTI Inno. A6	25.310
1.6 CDTI Inno. M6	26.765
Astra GTc	
1.4 Black Ed.m6	22.605
1.6 CDTI eF Black Ed. M6	23.090
1.4 OPC-Line M6	23.430
1.4 OPC-Line A6	25.845
1.6 OPC-Line M6	27.295
1.6 CDTI eF OPC-L.M6	25.650
2.0 Turbo OPC M6 280	31.260
Insighia (4-Türer)	
1.2 PureTech 81/110	13.590
1.4 eF Ed. M6	15.810
1.6 Ed. M6 170	28.430
1.4 eF Cosmo M6	29.105
1.6 Cosmo M6 170	30.315



**Garage
Ries Frères s.àr.l.**
24, route d'Arion
L-8210 Mamer
Tél. +352 318563
www.garage-ries.lu
E-mail: info@garage-ries.lu

Atrs Sports Tourer	
1.4 Comfort M5	18.325
1.4 Edition M5	19.510
1.0 eF Edition M5	20.575
1.0 eF Edition ASG5	21.540
1.4 eF Edition M6	21.735
1.4 eF Edition M6	22.700
1.0 eF Dynamic M5	22.220
1.4 eF Edition A6	24.150
1.0 eF Dynamic m6	23.185
1.4 Dynamic A6	24.345
1.6 eF Dynamic M6	25.795
1.6 eF Dynamic A6	26.280
1.0 eF Innovation M5	27.730
1.0 eF Innovation ASG5	22.510
1.4 eF Innovation M6	23.475
1.4 Innovation A6	24.635
1.6 eF Innovation M6	26.085
1.6 CDTI Comfort M6	28.020
1.6 CDTI Inno. A6	25.310
1.6 CDTI Inno. M6	26.765
Astra GTc	
1.4 Black Ed.m6	22.605
1.6 CDTI eF Black Ed. M6	23.090
1.4 OPC-Line M6	23.430
1.4 OPC-Line A6	25.845
1.6 OPC-Line M6	27.295
1.6 CDTI eF OPC-L.M6	25.650
2.0 Turbo OPC M6 280	31.260
Insighia (4-Türer)	
1.2 PureTech 81/110	13.590
1.4 eF Ed. M6	15.810
1.6 Ed. M6 170	28.430
1.4 eF Cosmo M6	29.105
1.6 Cosmo M6 170	30.315

2.0 Cosmo M6 4x4	37.860
1.6 CDTI eF Ed. M6	28.335
1.6 CDTI Cosmo A6	32.345
2.0 CDTI eF Cosmo M6	33.555
2.0 CDTI Cos. A6 4x4	38.340
1.4 eF Ed. LPG M6	29.105
1.4 eF Cosmo LPG M6	30.995
Insighia (5-Türer)	
1.4 eF Ed. M6	27.610
1.6 Ed. M6	28.815
1.4 eF Cosmo M6	29.495
1.6 Cosmo M6	30.705
2.0 Cosmo M6 4x4	38.245
1.6 CDTI eF Ed. M6	28.720
1.6 CDTI Cosmo A6	32.735
2.0 CDTI eF Cosmo M6	33.940
2.0 CDTI Cos. A6 4x4	38.730
1.4 eF Ed. LPG M6	29.495
1.4 eF Cosmo LPG M6	31.380
Insighia Sports Tourer	
1.4 eF Ed. M6	28.285
1.6 Ed. M6	29.495
1.4 eF Cosmo M6	30.170
1.6 Cosmo M6	31.380
2.0 Cosmo M6 4x4	38.920
1.6 CDTI Ed. M6	29.400
1.6 CDTI Cosmo A6	33.410
2.0 CDTI eF Cosmo M6	34.620
2.0 CDTI Cosmo A6 4x4	39.405
1.4 eF Ed. LPG M6	30.170
1.4 eF Ed. LPG M6	32.055
Insighia Country Tourer	
1.6 Country Tourer M6	33.795
2.0 Country T. M6 4x4	41.340
1.6 CDTI Country T. M6	34.135
2.0 CDTI Country T.M6	37.033
2.0 CDTI C.T. M6 4X4	40.130
Insighia OPC (4-Türer)	
2.8 V6 Turbo M6	44.240
2.8 V6 Turbo A6	46.320
Insighia OPC (5-Türer)	
2.8 V6 Turbo M6	44.625
2.8 V6 Turbo A6	46.705
Insighia OPC Sports Tourer	
2.8 V6 Turbo M6	45.305
2.8 V6 Turbo A6	47.385
Meriva	
1.4 Ultimate Ed. M5	17.675
1.6 CDTI eF Ed.M6	20.040
Zafira	
1.4 Comfort M5	21.760
1.6 eF Innovation M6	28.480
1.6 CDTI BI Com. M6	23.935
2.0 CDTI BI Ed. A6	27.655
Mokka X	
1.6 Comfort M5	21.760
1.4 Ed. M6	17.036
1.4 Ed. M6 4x4	22.965
1.6 Inno. M5	21.950
1.4 Inno. M6	23.110
1.4 Inno. M6 4x4	25.045
1.6 CDTI eF ed. M6	22.920
1.6 CDTI Ed. M6 4x4	25.535
1.6 CDTI Inno. M6 4x4	27.610
1.4 eF Ed. LPG M6	22.920
1.4 eF Inno. LPG M6	25.000
Antara	
2.0 CDTI Ultimate Ed.M6	27.995
2.0 CDTI Ultimate Ed.A6	28.770
2.0 CDTI Ult.+Ed.M6 4x4	31.860

1.0 EcoTSI 115PS DSG FR	19.315	2.0 TDI 150PS DSG 4x4 FR	30.750
1.6 TDI 95PS Reference	16.700	2.0 TDI 184PS DSG Xcellence	30.500
1.6 TDI 95PS Style	17.850	2.0 TDI 184PS DSG FR	30.500
1.6 TDI 95PS Xcellence	18.820	Leon X-Perience	
1.6 TDI 95PS DSG Style	19.270	1.8 TSI 180PS DSG 4x4	29.560
1.6 TDI 95PS DSG Xcellence	20.240	2.0 TDI 150PS DSG 4x4	30.290
1.6 TDI 115PS Style	18.670	2.0 TDI 184PS DSG FR	31.820
1.6 TDI 115PS Xcellence	19.640	Leon ST CUPRA	
1.6 TDI 115PS FR	19.640	2.0 TSI 300PS DSG 4x4	38.710
New Arona		Ateca	
1.0 EcoTSI 95PS Reference	16.910	1.0 EcoTSI 115PS Reference	21.340
1.0 EcoTSI 95PS Style	17.690	1.0 EcoTSI 115PS Style	24.450
1.0 EcoTSI 95PS Xcellence	19.180	1.4 EcoTSI 150PS Style	25.970
1.0 EcoTSI 115PS Style	18.520	1.4 EcoTSI 150PS Xcellence	28.350
1.0 EcoTSI 115PS Xcellence	20.010	1.4 EcoTSI 150PS FR	28.350
1.0 EcoTSI 115PS FR	20.010	1.4 EcoTSI 150PS DSG Style	27.530
1.0 EcoTSI 115PS DSG Style	19.940	1.4 EcoTSI 150PS DSG Xcelle.	29.910
1.0 EcoTSI 115PS DSG FR	21.430	1.4 EcoTSI 150PS DSG FR	29.910
1.6 TDI 95PS Reference	18.930	1.4 EcoTSI 150PS DSG 4x4 FR	31.770
1.6 TDI 95PS Style	19.710	2.0 EcoTSI 190 DSG 4x4 Xcelle.	33.310
1.6 TDI 95PS Xcellence	21.090	2.0 EcoTSI 190 DSG 4x4 FR	33.310
1.6 TDI 95PS DSG Style	21.130	1.6 TDI 115PS Reference	24.230
1.6 TDI 95PS DSG Xcellence	22.510	1.6 TDI 115PS Style	27.340
1.6 TDI 115PS Style	20.530	2.0 TDI 190PS DSG 4x4 Xcelle.	36.220
1.6 TDI 115PS Xcellence	21.910	2.0 TDI 190PS DSG 4x4 FR	36.220
1.6 TDI 115PS FR	21.910	Alhambra	
1.8 TSI 180PS DSG FR	26.650	1.4 TSI 150PS Style Advanced	32.840
1.6 TDI 90PS Ref.	18.780	1.4 TSI 150PS DSG Style Adv.	34.670
1.6 TDI 115PS Ref.	19.890	2.0 TDI 150PS Style Advanced	35.000
1.6 TDI 115PS Style	21.770	2.0 TDI 150PS DSG Style Adv.	36.830
2.0 TDI 150PS Style	23.220	2.0 TDI 150PS 4x4 Style Adv.	36.980
2.0 TDI 150PS FR	26.260		
2.0 TDI 150PS DSG Style	24.780	SKODA	
2.0 TDI 150PS DSG FR	27.820	Citigo	
2.0 TDI 184PS FR	27.970	1.0 MPI Active	9.410
2.0 TDI 184PS DSG FR	29.250	Fabia	
Leon (5-portes)		1.0 MPI Active	12.475
1.2 TSI 85PS Reference	16.460	1.0 TSI Active	13.730
1.0 TSI 115PS Reference	18.790	1.0 TSI Amb.	15.345
1.0 TSI 115PS Style	20.220		
1.0 TSI 115PS DSG Style	21.780		
1.4 TSI 150PS Style	21.230		
1.4 TSI 150PS Xcellence	24.370		
1.4 TSI 150PS FR	24.370		
1.4 TSI 150PS DSG Style	22.790		
1.4 TSI 150PS DSG Xcellence	25.930		
1.4 TSI 150PS DSG FR	25.930		
1.8 TSI 180PS DSG Xcellence	27.200		
1.8 TSI 180PS DSG FR	27.200		
1.6 TDI 90PS Reference	19.330		
1.6 TDI 115PS Reference	20.440		
1.6 TDI 115PS Style	22.320		
2.0 TDI 150PS Style	23.770		
2.0 TDI 150PS Xcellence	26.810		
2.0 TDI 150PS FR	26.810		
2.0 TDI 150PS DSG Style	25.330		
2.0 TDI 150PS DSG Xcellence	28.370		
2.0 TDI 150PS DSG FR	28.370		
2.0 TDI 184PS DSG Xcellence	29.800		
2.0 TDI 184PS DSG FR	29.800		

SEAT

Garage

Marc Winandy S.à r.l.

326, rte de Mondorf

L-3260 Bettembourg

Tél.: 51 83 83

www.marc-winandy.lu

Leon ST (Break)	
1.2 TSI 85PS Reference	17.160
1.0 TSI 115PS Reference	19.490
1.0 TSI 115PS Style	20.920
1.0 TSI 115PS DSG Style	22.480
1.4 TSI 150PS Style	21.930
1.4 TSI 150PS Xcellence	25.070
1.4 TSI 150PS FR	25.070
1.4 TSI 150PS DSG Style	23.490
1.4 TSI 150PS DSG Xcellence	26.630
1.4 TSI 150PS DSG FR	26.630
1.8 TSI 180PS DSG Xcellence	27.900
1.8 TSI 180PS DSG FR	27.900
1.6 TDI 90PS Reference	20.030
1.6 TDI 115PS Reference	21.140
1.6 TDI 115PS Style	23.020
2.0 TDI 150PS Style	24.470
2.0 TDI 150PS Xcellence	27.510
2.0 TDI 150PS FR	27.510
2.0 TDI 150PS DSG Style	26.030
2.0 TDI 150PS DSG Xcellence	29.070
2.0 TDI 150PS DSG FR	29.070

fortwo EQ		2.0 Lux. Lin. CVT 4X4 110/150	30.555
electric drive pure (inclus batterie)	21.855	2.0 Prem. Lin. CVT 4X4	33.935
fortwo cabrio		2.0XT Sport Prem.CVT 177/241	38.575
1.0 pure M5 71	14.274	2.0D Com. Lin. CVT 108/148	30.265
0.9 pure M5 90	15.093	2.0D Prem. Lin. CVT 4X4	35.675
0.9 Brabus DKG6 109	23.985	Outback	
fortwo cabrio EQ		2.5 Com. Lin.CVT 4X4 129/175	33.165
electric drive pure (inclus batterie)	25.014	2.5 Prem. Lin.CVT 4X4	37.225
forfour		XV	
1.0 pure M5 71CV	11.817	1.6 Pure Lin. CVT 4x4 84/114	22.235
0.9 pure M5 90CV	12.987	1.6 Com. Lin. CVT 4x4 84/114	26.105
0.9 Brabus DKG6 109CV	21.879	1.6 Prem. Lin. CVT 4X4 84/114	28.515
forfour EQ		2.0D Prem. Lin. CVT 115/156	30.555
electric drive pure (inclus batterie)	22.791		
SSANG YONG			
Tivoli Essence			
1.6e-XGi Crystal	14.977		
1.6e-XGi Quartz	18.845		
1.6e-Xdi Cristal	17.395		
1.6e-Xdi Quartz	21.263		
1.6e-Xdi Sapphire	25.130		
Autopolis			
Z.I. «Um Monkeler» L-4149			
ESCH-SUR-ALZETTE T: 26 55 56-50			
10, Um Mierscherbiereg L-7526 MERSCH T: 32 64 34-24			
www.autodis.lu			
SSANGYONG			
XIV Essence			
1.6e-XGi Crystal	15.944		
1.6e-XGi Quartz	21.649		
1.6e-Xdi Cristal	18.362		
1.6e-Xdi Quartz	22.423		
1.6e-Xdi Sapphire	26.291		
Korando Essence			
2.0 Crystal 110/149	19.135		
2.0 Quartz 110/149	23.487		
2.0 Sapphire 110/149	26.097		
2.2 Crystal 110/149	20.586		
2.2 Quartz 110/149	25.420		
2.2 Sapphire 110/149	28.031		
Rodius Diesel			
2.2 Quartz 130/178	26.581		
2.2 Quartz 4WD 130/178	30.932		
2.2 Sapphire 4WD 130/178	33.833		
Reston Diesel			
2.2 Crystal 133/181	28.515		
2.2 Quartz 133/181	33.833		
2.2 Sapphire 133/181	37.217		
Actyon Sports Diesel			
2.2 Crystal 130/178	20.296		
2.2 Quartz 4WD 130/178	28.031		
Musso e-XDi220 DIESEL			
CRYSTAL 2WD 6MT	25.740		
CRYSTAL 4WD 6AT	29.718		
QUARTZ 4WD 6AT	34.938		
SAPPHIRE 4WD 6AT	37.555		
SUBARU			
KREMER			
Z.I. Mierscherbiereg L-7526 Mersch T 32 72 01 1			
www.garagekremer.lu			
SUBARU			
BRZ			
2.0 Sport Premium MT 147/200	33.165		
2.0 Sport Premium AT 147/200	34.615		
LEVORG			
1.6 DIT GT Com.SLG 4X4	29.685		
1.6 DIT GT-S Prem.SLG 4X4	34.035		
Forester			
2.0 Comfort 4x4 110/150	25.905		
2.0 Com. Lin. CVT 4X4 110/150	27.355		
Jimmy 3p			
1.3 JX	15.160		
1.3 J LX	17.090		
1.3 J LX Dakota AT	19.510		

S-Cross 5p		1.0 Grand Luxe	19.130
1.0 Grand Luxe+	21.060	1.0 Grand Luxe+	21.060
1.0 4X4 Grand Luxe+	23.000	1.0 4X4 Grand Luxe+	23.000
1.4 Grand Luxe Xtra	23.480	1.4 Grand Luxe Xtra	23.480
1.4 4X4 Grand Luxe Xtra	25.900	1.4 4X4 Grand Luxe Xtra	25.900
Outback		1.6 DDIS Grand Luxe+	29.930
1.6 DDIS 4X4 Grand Luxe Xtra	24.570	1.6 DDIS 4X4 G. L. Xtra TCSS	31.020
S-Cross Diesel		1.6 Grand Luxe	18.940
1.6 Grand Luxe+	20.880	1.6 4x4 Grand Luxe+	22.810
1.4 Grand Luxe Xtra Sport	23.970	1.4 4x4 Grand Luxe Xtra Sport	25.900
Vitara 5p		1.6 Grand Luxe	18.940
1.6 Grand Luxe+	20.880	1.6 4x4 Grand Luxe+	22.810
1.4 Grand Luxe Xtra Sport	23.970	1.4 4x4 Grand Luxe Xtra Sport	25.900
www.SUZUKI.LU			
DISTRIBUTEURS SUZUKI			
AUTODIS ESCH			
Z.I. Um Monkeler - L-4149 ESCH-SUR-ALZETTE T 26.55.56.30 ou 99 - info@autodis.lu			
AUTOPOLIS			
Z.A. Bourmicht - L-8070 BERTRANGE T 43.96.96.2300 - info@autopolis.lu			
AUTO-RALLYE DA SILVA			
8, Millevé B.P. 41 L-7257 WALFERDANGE T 33.15.18 - info@dasilva.suzuki.lu			
GARAGE SCHILTZ			
2, Route de Wiltz - L-9643 BUEDESCHIED T 26.88.90.75 info@schiltz.suzuki.lu			
GARAGE DU CENTRE			
Rue d'Etterbruck - L-7590 BERINGEN T 32.03.29 - info@ducentre.suzuki.lu			
SERVICE CENTER FOURHREN			
32, Route de Diekirch - L-9455 FOURHREN T 26.87.44.77 - info@servicecenter.suzuki.lu			
GARAGE JANG BLOM			
49a, Rue de la Sûre - L-9161 INGELDORF T 80.84.86 - info@blom.lu			
NEW VITARA DIESEL			
1.6 DDIS 4x4 Grand Luxe +	28.420		
1.6 DDIS 4x4 Grand Luxe Xtra	29.580		
TESLA			
Model S			
S 75	77.900		
S 75D	83.000		
S 100D	109.200		
S P100D	149.450		
Model X			
X 75D	79.750		
X 100D	112.350		
X P100D	158.400		
TOYOTA			
Aygo (3 portes)			
1.0 VVT-i x M5	11.230		
1.0 VVT-i x-style M5	14.190		
Aygo (5 portes)			
1.0 VVT-i x M5	11.530		
1.0 VVT-i x Business M5	12.930		
Yaris (3 portes)			
1.0 VVT-i Pure M5	13.780		
1.0 VVT-i Active&pack Live M5	14.760		
Yaris (5 portes)			
1.0VVT-i Active M5	14.585		
1.33 VVT-i Active M6	15.145		
1.4D-4D Active M6	17.205		
1.4D-4D Lounge M6	22.185		
Hybride (5 portes)			
1.5 VVT-i Hyb.CVT Pure	18.610		
1.5 VVT-i Hyb.CVT Lounge	22.730		
Business			
1.4D-4D Bus.M6	18.190		
1.4D-4D Bus.Plus M6	19.755		
Hybride			
1.5 VVT-i Hyb.CVT Bus.Plus	20.815		
Auris (5portes)			
1.33 DualVVT-i Pure M6	17.860		

1.2 Turbo Com. M6	21.825	2.5 Hyb. E-AWD Bus.Plus CVT	39.035
1.4D-4D DPF Active M6	21.680	Land Cruiser (3 portes)	
1.6D-4D Com. M6	23.865	2.8D-4D Active M6	36.455
1.6D-4D Lounge M6	28.490	2.8D-4D Com.A6	49.190
Hybride (5 portes)		Land Cruiser (5 portes)	
1.8 VVT-i Hyb.Active CVT	23.975	2.8D-4D Active M6	39.135
1.8 VVT-i Hyb.Lounge CVT Business	28.825	2.8D-4D Com.A6	54.460
1.4D-4D DPF Bus. M6	23.925	2.8D-4D Premium	65.305
1.4D-4D DPF Bus.Plus M6	24.890	Hilux (Extra Cabine 4 portes)	
1.6D-4D DPF Bus.Plus M6	25.665	2.4D-4D Active M6	31.805
Hybride		2.4D-4D Com.M6	34.505
1.8VVT-i Hyb.Bus.CVT	25.365	(Single Cabine 2 portes)	
1.8VVT-i Hyb.Bus.Plus CVT	26.245	2.4D-4D Active M6	29.350
Auris Touring Sport		(Double Cabine 4 portes)	
1.33 DualVVT-i Pure M6	18.720	2.4D-4D Active M6	33.345
1.2 Turbo Com. M6	22.850	2.4D-4D Com. M6	36.040
1.4D-4D DPF Active M6	22.540	2.4D-4D Lounge M6	40.855
1.6D-4D Com. M6	24.890	2.4D-4D Com. A6	37.495
1.6D-4D Lounge M6	29.515	2.4D-4D Lounge A6	42.315
Touring Sports-Hybride		Mirai (4 portes)	
1.8 VVT-i Hyb.Active CVT	24.725	Hydrogen Fcst. e-CVT Prem.	77.260
1.8 VVT-i Hyb.Lounge CVT	29.805		
Business-Touring Sports		VOLVO	
1.4D-4D DPF Bus. M6	24.950	2.0 T2 M6	23.016
1.4D-4D DPF Bus.Plus M6	25.915	2.0 T3 M6	25.153
1.6D-4D DPF Bus.Plus M6	26.690	2.0 T4 M6	28.537
Hybride		2.0 D2 M6	23.297
1.8VVT-i Hyb.Bus.CVT	26.340	2.0 D3 M6	26.729
1.8VVT-i Hyb.Bus.Plus CVT	27.230	2.0 D4 M6	30.404
Corolla (4 portes)		V40 Cross Country	
1.6 V-MaticCom. M6	22.860	2.0 T3 M6	26.749
1.6 V-MaticMulti.Lounge M6	27.810	2.0 T4 M6	30.123
1.4D-4D DPF Com. M6	24.455	2.0 T4 A8 4X4	34.039
1.4D-4D DPF Lounge M6	28.110	2.0 T5 A8 4X4	41.872
Verso (5 pl)		2.0 D2 M6	25.956
1.6 V-MaticActive M6	21.315	2.0 D3 M6	28.325
1.8 V-MaticCom.&p.50+M6	26.565	2.0 D4 M6	31.999
1.6D-4D Active M6	23.335		
1.6D-4D Com.&p.50+M6	27.605	2.0 T3 M6	30.529
Verso (7 pl)		2.0 T4 M6	31.864
1.6 V-MaticCom. M6	23.895	3.0 T6 A8 4X4	45.478
1.8 V-MaticCom.&p.50 M6	27.155	2.0 D2 M6	29.437
1.6D-4D Active Com. M6	25.890	2.0 D3 M6	31.661
1.6D-4D Com.&pack 50 M6	28.190	2.0 D4 M6	34.010
Business		2.4 D4 A8 4X4	38.497
1.6D-4D 5pl Bus. M6	24.710	2.0 Polestar A8 4X4	63.386
1.6D-4D 5pl Bus.Plus M6	27.435	S60 Cross Country	
1.6D-4D 7pl Bus.Plus M6	28.015	2.0 T5 A8 4X4	44.521
Avenis Berline		2.0 D3 M6	35.818
1.6 V-MaticActive M6	25.470	2.0 D4 M6	38.864
1.8 V-MaticC&p. Dyn.Multi.S	31.545	2.4 D4 A6 4X4	43.351
1.6D-4D Active M6	27.930	V60	
1.6D-4D C&pack Dyn. M6	31.515	2.0 T3 M6	32.018
2.0D-4D C&pack Dyn. M6	32.560	2.0 T4 M6	33.313
2.0D-4D Premium M6	36.690	2.0 T6 A8 4X4	46.928
Touring Sports		2.0 D2 M6	30.887
1.6 V-MaticActive M6	26.605	2.0 D3 M6	33.111
1.8 V-MaticCom.&p.50 Multi.S	33.015	2.0 D4 M6	35.467
1.6D-4D Active M6	29.060	2.4 D4 A6 4X4	39.947
2.0D-4D Com.&pack50 M6	34.000	2.4 D5 A8 4X4	53.107
2.0D-4D Premium M6	38.575	2.4 D6 A8 4X4	58.666
Business-Touring Sports		2.0 Polestar A8 4X4	64.833
1.6D-4D Bus.M6	31.930	V60 Cross Country	
1.6D-4D Bus.Plus M6	33.055	2.0 T5 A8	43.655
2.0D-4D Bus.Plus M6	33.895	2.0 T5 A8 4X4	45.977
2.0D-4D Bus.Executive M6	36.545	2.0 D3 M6	34.755
GT86		2.0 D4 M6	37.800
Coupé Sport		2.4 D4 A6 4X4	42.287
2.0 Boxer Sport M6	32.300	V60 Bi-Fuel	
2.0 Boxer Sport A6	33.750	2.0 t5 Bi-Fuel A8	45.933
Prius Hybride		XC60	
1.8 VVT-i Hyb.Com.CVT	29.310	2.0 T5 A8	48.137
1.8 VVT-i Hyb.Lounge CVT	33.470	2.0 T5 A8 4X4	50.455
Prius Hybride Business		2.0 T6 A8 4X4	53.765
1.8 VVT-i Hyb.Bus.CVT	30.540	2.0 D3 M6	36.161
Grand Prius+ 7pl.Hybride		2.0 D4 M6	39.899
1.8 VVT-i Hyb.Active CVT	32.435	2.4 D4 M6 4X4	41.255
1.8 VVT-i Hyb.Com.CVT	34.995	2.4 D4 A6 4X4	43.361
1.8 VVT-i Hyb.Lounge CVT Business Hybride	40.800	2.4 D4 A6 4X4	41.833
1.8 VVT-i Hyb.Bus.Plus CVT	35.365	2.4 D5 A6 4X4	43.947
1.8 VVT-i Hyb.Bus.Plus CVT C-HR Hybride	35.700	S90	50.522
1.8 VVT-i Hyb. C-E. CVT	26.930	2.0 T5 A8	49.511
1.2.Turbo C-ITY M6	21.835	2.0 T6 A8 4X4	57.828
1.2.Turbo C-SHOW CVT	30.015	2.0 D3 M6	37.811
AWD C-ULT CVT	29.950	2.0 D4 M6	42.500
AWD C-SHOW CVT Business Hybride	32.000	2.0 D4 A8 4X4	45.011
1.8 VVT-i Hyb.c-Bus. CVT	27.395	2.0 D5 A8 4X4	53.666
RAV4		V90	
2.5 V-Ti Hyb.Access CVT	34.370	2.0 T5 A8	51.547
e-AWD Com. CVT	37.925	2.0 T6 A8 4X4	59.855
e-AWD Premium CVT	44.095	2.0 D3 M6	39.847
2.0V-MaticActive M6	27.570	2.0 D4 M6	44.577
2.0D-4D Active M6	27.705	2.0 D5 A8 4X4	44.533
2.0D-4D Premium M6	38.245	2.0 D4 A8 4X4	55.699
Business diesel		2.0 T5 A8 4X4	60.822
2.0D-4D Bus.M6	29.590	2.0 T6 A8 4X4	63.727
2.0D-4D Bus.Plus M6	33.360	2.0 T8 A8 4X4	78.327
Hybride		2.0 T8 EXC.A8 4X4	120.627
2.5 Hyb. Bus.Plus CVT	36.810	2.0 D4 A8	51.155
		2.0 D4 A8 4X4	53.666
		2.0 D5 A8 4X4	60.433



„ECHTER“ WOLFSBURGER

Volkswagen will die Produktivität der deutschen Standorte bis 2020 um 25 Prozent steigern. Im Stammwerk soll das Produktionsvolumen auf etwa eine Million Fahrzeuge ansteigen – vor allem die Verlagerung der Golf-Produktion nach Wolfsburg soll Stückzahlen bringen. VW wird mit Einführung des Golf 8, der ab Mitte 2019 vom Band rollen soll, die Produktion des Kompakt-Bestsellers komplett nach Wolfsburg verlegen, die Werke in Zwickau und Puebla produzieren den Golf dann nicht mehr.

Dadurch will der Hersteller die Effizienz der Produktion verbessern. Auch der neue Seat Tarraco wird in Wolfsburg gefertigt werden. *mid*



1,5 MILLIARDEN UPDATES PRO MONAT

Die Zahl ist kaum vorstellbar: Rund 1,5 Milliarden Änderungen und Updates hat Navi-Hersteller und Software-Spezialist TomTom innerhalb eines Monats an seinem digitalen

Kartenmaterial vorgenommen; das sind pro Sekunde mehr als 570 Änderungen. Dabei handelt es sich um einen Mix aus geometrischen Merkmalen, Straßeneigenschaften wie neue „Points of Interest“ (POI), geänderte Straßenkreuzungen und neue Adressen. *mid*



30 JAHRE PORSCHE 964

Doppelter Geburtstag: Porsche feierte seine 70-jährige Sportwagen-geschichte standesgemäß Mitte August beim AvD-Old-

timer-Grand-Prix am Nürburgring. Parallel dazu stand ein weiteres Jubiläum im Mittelpunkt: der 30. Geburtstag der 911-Generation 964. *mid*



Skoda: Dieser Tage rollte im tschechischen Werk Kvasiny das millionste „Sport Utility Vehicle“ vom Band. Das Jubiläumsfahrzeug ist ein Skoda Karoq in Emerald-Grün-Metallic.

ZEHN MILLIONEN MUSTANG

Eine Erfolgsgeschichte ohne absehbares Ende: Bei Ford ist der zehnmillionste Mustang vom Band gelaufen. Dabei handelt es sich um ein Wimbledon-White GT-Cabriolet mit V8-Motor, das in Flat Rock im US-Bundesstaat Michigan gefertigt wurde und



über eine Leistung von 460 PS sowie ein Sechsgang-Getriebe verfügt. Zum Vergleich: Das erste Exemplar lief 1964 mit 164 PS, drei Gängen und einem V8-Motor vom Band. *mid*

OLDTIMER KALENDER 2018

30. September

Randonnée Serge Krier / www.vvcc1.com

21. Oktober

Oldtimerbreakfast – Esch/Alzette / www.lof.lu

SELTEN, ALT ODER SELBST RESTAURIERT?

Sie haben ein besonders seltenes Auto?
Sie haben einen Oldtimer selbst restauriert?
Sie haben einen Klassiker mit einer ganz besonderen Geschichte?

Lassen Sie es uns wissen!
Per E-Mail an: automoto@wort.lu



RUSSISCHER WAFFENBAUER KALASCHNIKOW WILL MIT TESLA KONKURRIEREN

Der russische Waffenhersteller Kalaschnikow will im Geschäft mit Elektrofahrzeugen dem amerikanischen Vorreiter Tesla Konkurrenz machen. In Moskau präsentierte das Unternehmen einen Prototyp seines „elektrischen Supercars“, den CV-1, im Stil des sowjetischen Isch-21252

Kombi aus den 1970er-Jahren. Nach Konzernangaben kann das russische Elektroauto mit einer Ladung bis zu 350 Kilometer weit fahren und innerhalb von sechs Sekunden auf 100 km/h beschleunigen. Zudem will der Waffenhersteller auch Elektromotorräder produzieren. Der Konzern mit Sitz in Ischewsk, rund 1 000 Kilometer östlich von Moskau, ist weltweit bekannt für sein Sturmgewehr mit dem gekrümmten Magazin. *dpa*



119,68 KM/H MIT DEM BOBBYCAR

Dirk Auer, Kunststofftechnik-Ingenieur aus Groß-Gerau (D), hat mit seinem Bobbycar

einen neuen Geschwindigkeitsrekord aufgestellt. Mit 119,68 km/h ist er rund 10 km/h schneller als der bisherige Rekord (108 km/h). In dem verstärkten Kinderfahrzeug ist ein Triebwerk verbaut, zwei weitere Düsenantriebe trägt Auer jeweils an den Unterarmen (zusammen 180 PS Leistung). *dpa*

OLDTIMER CLUBS / AUTO MOTO GOES CLASSIC

Auto Moto, das Automobilmagazin des „Luxemburger Wort“, versteht sich auch als Plattform für Oldtimer-Fans mitsamt dazugehörigem Event-Kalender. Clubs, aber auch Privatpersonen, die eine Veranstaltung zum Thema Oldtimer planen, ein besonderes Fahrzeug in den Fokus der Aufmerksamkeit rücken oder einfach nur auf sich aufmerksam machen wollen, für diese Zielgruppe gilt folgende E-Mail-Adresse: automoto@wort.lu.

Auto Moto Classic – Wissen, was in der Luxemburger Oldtimer-Szene läuft.



CHOISISSEZ LA COULEUR

CHOISISSEZ LA
CONNECTIVITÉ



CHOISISSEZ TOUT LE RESTE

LA NOUVELLE ŠKODA FABIA.
À PARTIR DE 12.475€. A DRIVE OF CHOICE.

Irrésistible. Incontournable. Avec une nouvelle calandre, de nouveaux pare-chocs et un nouvel éclairage LED (de série ou en option selon les versions), la nouvelle FABIA présage, sans aucun doute, une arrivée remarquée. Grâce à son Colour Concept, vous avez la possibilité de voir la vie en couleur. Profitez-en. Mariez les dégradés du blanc au rouge, ou du jaune au noir et le monde n'aura plus besoin de soleil ni de pluie pour admirer un arc-en-ciel.

Vous trouvez plus d'infos ainsi que la liste de tous les concessionnaires sur www.skoda.lu. Photo non contractuelle.



Configurez
votre FABIA
sur skoda.lu



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



**GRATIS zu jeder Gold-, Premium-
oder Prestige-Wäsche:**

Microfaser Pflegehandschuh.

**GRATUIT avec chaque lavage Gold,
Premium ou Prestige :**

gant d'entretien en microfibre.



Alles super.